

# IKARUS

# 293



Ikarusbusclub.Ru

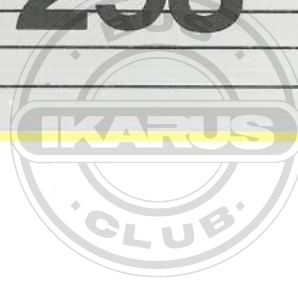


*Ikarus*

H-1630 Budapest, Pf:3 Hungary  
Tx: 22 4766 Tel: (36-1) 833 550

# IKARUS 293

## double artic



### GENERAL DATA

Length	22,680 mm
Width	2,500 mm
Height	2,980 mm
Wheelbase	
between axles "A" and "B"	5,400 mm
between axles "B" and "C"	6,180 mm
between axles "C" and "D"	6,200 mm
Payload	15,650 kg
Gross vehicle weight	33,450 kg
Number of passengers	229

### ENGINE

Rába D 2156 MTU 6 cylinder turbocharged in-line horizontal diesel engine.  
Max net output 184 kW at 2200 rpm

### TRANSMISSION

Voith hydromechanical automatic gearbox.  
Max speed 70 km/h (44 mph)

### SUSPENSION, BRAKES

2 air bags at axles "A" and "D" and 4 at axles "B" and "C" each, with internal rubber bumpers, controlled by levelling valves.  
Telescopic shock absorbers.  
Full air four-circuit braking system with load sensitive valves and automatic brake adjustment.  
Spring brake, stop brake, retarder.

### STEERING

Bendiberica recirculating ball type hydraulic power steering.  
Turning radius 12 m

### BODY

Integral, rectangular steel sections with special anti-corrosion treatment.

### INTERIOR

Laminated fibreboard side and roof panels.  
Plastic floor cover.  
Imitation leather covered cushioned seats.

### HEATING AND VENTILATION

Passenger compartment heating by thermal air blowing.  
Windscreen heating by independent air blowing thermal heater.  
7 roof vents.

### ELECTRICAL EQUIPMENT

Alternator 100 A/24 V  
Battery capacity 2 x 180 Ah  
Fluorescent roof lighting.

### OPTIONAL EXTRAS

Stainless steel wheel arches and stairs, tinted windows, electronically controlled destination sign, textile covered seats.

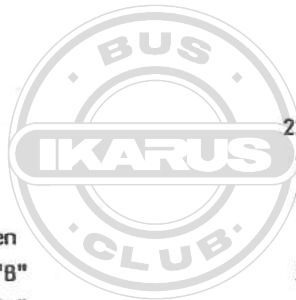
*Ikarus*

**BODY AND COACH BUILDING WORKS**

# IKARUS 293

# Doppel- gelenkbus

Ikarusbusclub.Ru



## ALLGEMEINE DATEN

Länge	22.680 mm
Breite	2.500 mm
Höhe	2.980 mm
Radstand zw. Achsen	
"A" und "B"	5.400 mm
"B" und "C"	6.180 mm
"C" und "D"	6.200 mm
Nutzlast	15.650 kg
Gesamtrollgewicht	33.450 kg
Anzahl der Fahrgäste	229

## MOTOR

Rába D2156 MTU 6-Zylinder-Diesel-Reihenmotor mit Turbolader, liegend angeordnet  
Max. Leistung 184 kW bei 2200/min

## GETRIEBE

Voith hydromechanisches Automatik-Getriebe  
Max. Geschwindigkeit 70 km/h

## FEDERUNG, BREMSEN

An Achsen "A" und "D" 2-2 Luftfedern, an Achsen "B" und "C" 4-4 Luftfedern mit inneren Gummipuffern und Niveaureglerventilen  
Teleskop-Stossdämpfer  
Vierkreis-Druckluftbremse mit lastabhängigem Bremskraftregler und automatischer Bremsnachstellung, Federkraftspeicherbremse, Haltestellenbremse, Retarder

## LENKUNG

Bendibérica Hydraulik-Servolenkung mit Kugel-umlaufsystem  
Wendekreisradius 12 m

## KAROSSERIE

Selbsttragend mit speziellem Korrosionsschutz  
versehene Vierkantstahlrohr-Fachwerkkonstruktion

## INNENRAUM

Seitenwände und Dachbereich aus laminiertes Faserplatte  
Kunststoff-Fussbodenbelag  
Sitze mit Kunstlederbezug, gepolstert

## HEIZUNG UND BELÜFTUNG

Heizung für Fahrgastraum: Thermalheizung mit Gebläse  
Heizung für Windschutzscheibe: unabhängiger Thermalheizkörper mit Gebläse  
7 Dachlüfter

## ELEKTRISCHE ANLAGE

Generator 100 A/24 V  
Batteriekapazität 2x180 Ah  
Beleuchtung des Fahrgastraumes mittels Leuchtstoffröhren

## AUF WUNSCH

Rostfreie Radkasten und Treppen aus Stahl, getönte Seitenfenster, elektronisch gesteuerte Fahrtrichtungsanzeige  
Sitze mit Textilbezug

# IKARUS 293 kétszyklós autóbysz

Ikarusbushclub.Ru



## ÁLTALÁNOS ADATOK

Hosszúság	22.680 mm
Szélesség	2.500 mm
Magasság	2.980 mm
Tengelytáv	
"A" és "B" tengely között	5.400 mm
"B" és "C" tengely között	6.180 mm
"C" és "D" tengely között	6.200 mm
Hasznos terhelés	15.650 kg
Összes tömeg	33.450 kg
Szállítható utasok száma	229 fő

## MOTOR

Rába D 2156 MTU típusú, hathengeres, turbófeltöltés, soros, fekvő dízelmotor.  
Legnagyobb teljesítmény 184 kW/2200/min

## SEBESSÉGVÁLTÓ

Voith típusú, hidromechanikus automata sebességváltó.  
Legnagyobb sebesség 70 km/h

## RUGÓZÁS, FÉKRENDSZER

"A" és "D" tengelynél 2-2 légrugó, "B" és "C" tengelynél 4-4 légrugó belső gumiütközővel, szintállító szeleppel szabályozva.  
Teleszkópos hidraulikus lengéscsillapítók.  
Négykörös légfékrendszer terheléstől függő fékerőszabályozóval, automatikus fékutánállítóval.  
Rugóerőtárolós rögzítőfék.  
Megállófék, lassítófék.

## KORMÁNYZÁS

Bendiberica golyósoros hidraulikus szervókormány.  
Fordulókör sugara 12 m

## SZEKRÉNYVÁZ

Speciális korrózióvédelemmel ellátott négyszögkeresztmetszetű acélcsövekből készült önhordó karosszéria.

## BELSŐ TÉR

Rétegelt farostlemez oldalfalak és mennyezet.  
Műanyag padlóburkolat.  
Műbőrbevonatos párnázott ülések.

## FŰTÉS ÉS SZELLŐZÉS

Utastér fűtése thermál levegőbefúvással.  
Szélvédőfűtés független thermál fűtőtesttel.  
4 darab tetőszellőző.

## ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

Generátor 100 A/24 V  
Akkumulátor 2 x 180 Ah  
Fénycsöves mennyezetvilágítás.  
Hangosító berendezés.

## RENDELÉSRE BEÉPÍTHETŐ KÜLÖN TARTOZÉKOK

Szinezett és hőszigetelt ablaküvegek,  
speciális fényezés, elektronikus vezérlésű útvonaljelző, rozsdamentes acél kerékdobok és lép-csők, textil bevonatos ülések.