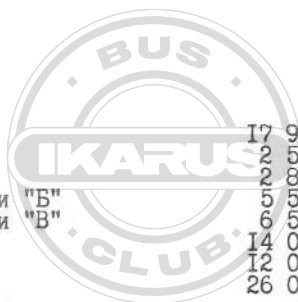


IKARUS 284



Ikarusbusclub.Ru



ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Длина	17 900 мм
Ширина	2 500 мм
Высота	2 850 мм
База между осями "А" и "Б"	5 530 мм
"Б" и "В"	6 510 мм
Собственная масса	14 000 кг
Полезная нагрузка	12 000 кг
Общая масса	26 000 кг
Число сидячих мест	48
Число стоячих мест	130

Ikarusbusclub.Ru

ДВИГАТЕЛЬ

Тип:	SUMMINS L104
Система:	шестицилиндровый, рядный, горизонтальный, четырехтактный, дизельный, с нагнетателем
Рабочий объем	10 000 см ³
Мощность	216 кВт при 2200/мин
Макс. крут. момент	1139 Н·м

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Тип: ZF 4 HP 600, гидромеханическая, автоматическая, число передач: вперед 4, назад 1.
Наибольшая скорость: 63 км в час

ОСИ

Ось "А"	типа MVG 832.81, жесткая ось с бобышкой, подвеска ее тремя продольными и одной поперечной штангами Панхарда
Ось "Б"	типа MVG-571-60, жесткая ось с пластинчатым корпусом и колесами свободного хода, подвеска ее двумя продольными и двумя "v"-образными штангами Панхарда
Ось "В"	типа MVG 118.69, жесткая ось с пластинчатым корпусом и разгруженными полусьями, подвеска ее двумя продольными и двумя "v"-образными штангами Панхарда Полное передаточное отношение: 6,67:1

КОЛЕСА

Дисковая система, размер обода 8,00-20"
Шина: TAURUS 10,00R20" сталерадиальная

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

Гидравлический серворуль с циркулирующими шариками, типа CSA-069.08. Наименьший круг поворота 24 м

ШАРНИРНОЕ УСТРОЙСТВО И УСТРОЙСТВО ПРОТИВ ПРОГИБА

Две части кузова соединяются однорядным шаровым венцом. Устройство против прогиба состоит из двух гидравлических рабочих цилиндров двойного действия, управляемых электронно обнаруженным сигналом угла наклона двух частей кузова

СОХРАНЯЕТСЯ ПРАВО ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ !

ПОДВЕСКА

На всех осях пневморессоры, на осях Б-В ограниченные рессоривания наружными буферами. Пневморессоры типа Taurus, системы Roll-Balg, с внутренними буферами и телескопическими амортизаторами - на оси "А" 2, на осях "Б" и "В" 4-4 шт.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз: двухконтурный пневматический тормоз, торможение прицепа тормозным клапаном прицепа. На всех колесах автоматическая подрегулировка тормоза. Стояночный тормоз: с пружинным аккумулятором, влиянием на оси "Б" и "В".
Остальной тормоз: выхлопной тормоз с управлением с к.п.п. и гидравлический тормоз-замедлитель

КУЗОВ

Несущая конструкция, оформленная сваркой из стальных труб квадратного сечения. Вся поверхность каркасной конструкции покрыта антикоррозийной эмалевой окраской

ОБШИВКИ

Внешняя обшивка: передняя и задняя стенки и крыша из прессованных стальных листов. Боковая стенка из протяннутого стального листа. Внутренняя обшивка из полированных древесноволокнистых плит. На полу фанерная плита с звуко- и виброизоляцией, покрытием из рисуночной пластмассы. Внешняя лакировка многослойным эмалевым лаком высокой глянцеваемости, обработанным горячей сушкой

ВЕНТИЛЯЦИЯ И ОТОПЛЕНИЕ

Отопление салона: горячей водой, с использованием горячей воды двигателя и с циркуляционным насосом. На крыше 5 вентиляционных люков - два из них являются запасными выходами - и 5 электрических вентиляторов.
16 сдвигающихся боковых окон

ДВЕРИ И ОКНА

Три открывающиеся внутрь двухстворчатые двери и одна одностворчатая, открывающаяся внутрь дверь планетарной системы, электропневматического управления, с автоматикой для их повторного открытия.

Раздельное ветровое стекло из предохранительного стекла на резине. Боковые окна и окно задней стенки из закаленного предохранительного стекла на резине

СИДЕНЬЯ

городского исполнения, с каркасом из стальных труб, подушкой, чехлом из пластмассы. Сиденье водителя регулируется, с подушкой, чехлом из пластмассы с тканевой прошивкой

ПРИБОРЫ

Отдельные электрические приборы и комбинированный прибор

ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ИКАРУС Завод кузовов и автомашин, Н-1630 Будапешт, п.я. 3.

ЭКСПОРТ: МОГЮРТ Венгерское В/П по автомобилям, Н-1391 Будапешт, п.я. 249.

IKARUS 284 TÍPUSÚ TOLÓCSUKLÓS AUTÓBUSZ

MŰSZAKI ADATOK

Hosszúság	17 900 mm
Szélesség	2 500 mm
Magasság	2 850 mm
Tengelytávolság A-B tengely között	5 530 mm
B-C tengely között	6 510 mm
Menetkész tömeg	14 000 kg
Hasznos terhelés	12 000 kg
Összes tömeg	26 000 kg
Ülő utasok száma	48
Alló utasok száma	130

MOTOR

Tipusa	CUMMINS L104
Rendszere	6-hengeres, soros, fekvő-elrendezésű, négyütemű feltöltős dízel
Lökettérfogat	10 000 cm ³
Teljesítménye	216 kW 2200/min-nél
Max. forgatónyomaték	1139 N.m

SEBESSÉGVÁLTÓ

Tipusa: ZF 4 HP 600, hidromechanikus automata rendszerű, előre 4-, hátra 1-fokozatú. Legnagyobb sebesség: 63 km/h

TENGELYEK

- A tengely MVG 832.81 típusú, merev ököltengely, 3 db hossz- és 1 db keresztirányú panhardrúddal felfüggesztve
- B tengely MVG-571-60 típusú merev futómű lemez hídtesttel és szabadon futó kerekekkel, 2 db hosszirányú és 2 db "V"-elrendezésű panhardrúddal felfüggesztve
- C tengely MVG 118.69 típusú merev futómű lemez hídtesttel és tehermentesített féltengelyekkel, 2 db hosszirányú és 2 db "V"-elrendezésű panhardrúddal felfüggesztve.
Teljes áttétele: 6,67 : 1

KEREKEK

Tárcsás rendszerű, 8,00-20" pánthéremmel, Taurus 10,00R20" méretű acélradiál gumibroncsokkal

KORMÁNY

CSA-069.08 típusú golyósrós, hidraulikus szervókormány. Legkisebb fordulókör átmérő: 24 m

CSUKLÓSZERKEZET ÉS BECSUKLÁSGÁTLÓ

A két kocsiestet egysoros golyóskoszorú köti össze. A becsuklógátló berendezés a két kocsiestet szögállásának elektronikusan észlelt jelével vezérelt, 2 db kettős működtetésű hidraulikus munkahenger

RUGÓZÁS

Légrugózás valamennyi tengelyen, a B-C tengelyen a berugózás határolás külső gumiütközővel. Taurus típusú, gördülőmembrános légrugók belső gumiütközővel és teleszkóp rendszerű lengéscsillapítókkal, az A tengelyen 2 db, a B-C tengelyen 4-4 db

FÉKRENDSZER

Üzemi fék: kétkörös légfék, az utánfutó fékezése pótkocsi fékszeleppel. Minden tengelyen automatikus fékutánállító.
Rögzítőfék: levegő működtetésű, rugóerőtárolós, B-C tengelyekre ható.
Egyéb fék: kipufogófék sebességváltóról vezérelve, és hidraulikus lassítófék

SZEKRÉNYVÁZ

Négyszögkeresztmetszetű acélcsővekből hegesztéssel kialakított, önhordó kivitel. A vázszerkezet teljes felülete bevonva korrózióvédő zománccfestékkel

BURKOLATOK

Külső burkolat: sajtolt acéllemez és homlokfal, hátfal és tető. Oldalfal feszített acéllemez.
Belső burkolat: fényezett farostlemez. A padló rétegelt falemez hang- és rezgésszigeteléssel ellátva, korongos műanyag borítással.
Külső fényezés magasfényű, többrétegű, beégetett zománc

SZELLŐZÉS ÉS FŰTÉS

Utastéri fűtés: melegvízes, a motor melegvizének felhasználásával, keringtető szivattyúval.
5 db tetőszellőző, melyekből 2 db vészkijárat, 5 db elektromos ventilátor, 16 db eltolható oldalablak

AJTÓK ÉS ABLAKOK

3 db kétszárnyú és 1 db egyszárnyú, befelé nyíló lengőajtó elektropneumatikus működtetéssel, automatikus visszanyitóval.
Ablakok: a szélvédő osztott, biztonsági üveg gumiba ágyazva. A hátfal és oldalablakok edzett biztonsági üvegek gumiba ágyazva

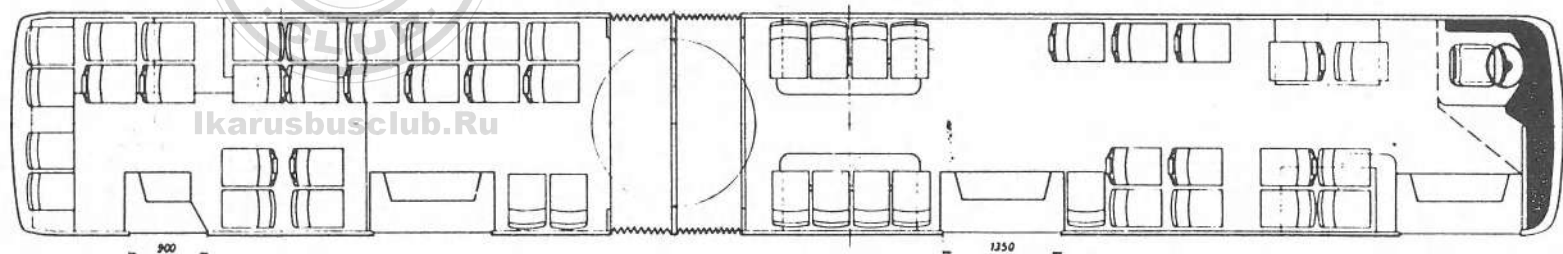
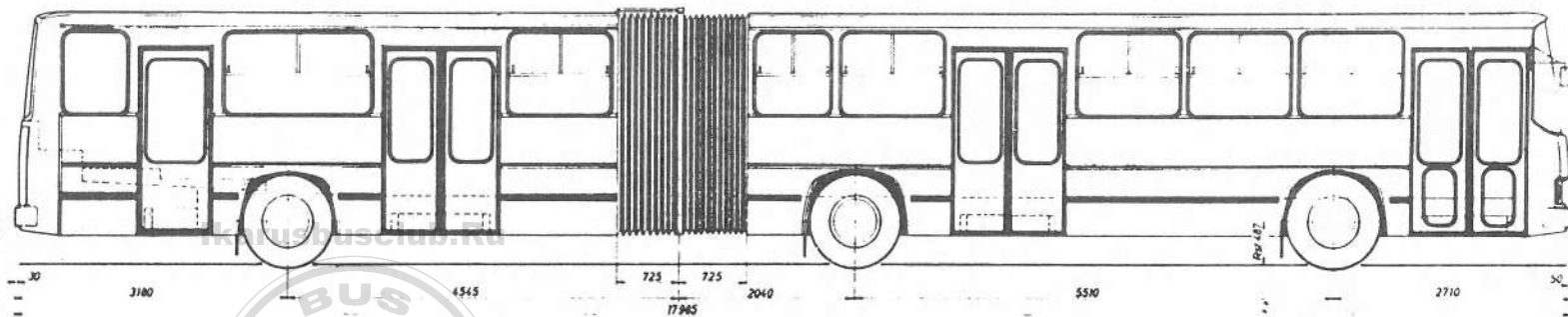
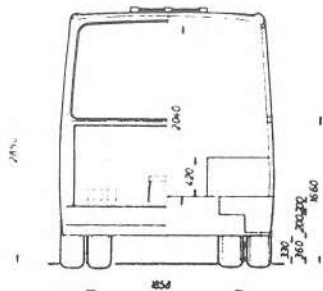
ÜLÉSEK

Acélcsővázaz, párnázott, műbőrbevonatú, városi kiviteli utasülések. Az ülések fogantyúi fogvédővel ellátva.
A vezetőülés állítható, párnázott, szövetbetétes műbőrbevonatú

MŰSZEREK

Elektromos sebességmérő és km-számláló, fordulatszám-mérő, kombinált műszer /voltmérő, központi vészjelző, irányjelző, távfényjelző, üzemanyagszint jelző, olajnyomásmérő/

A MŰSZAKI VÁLTOZTATÁSOK JOGÁT FENNTARTJUK !



IKARUS 284