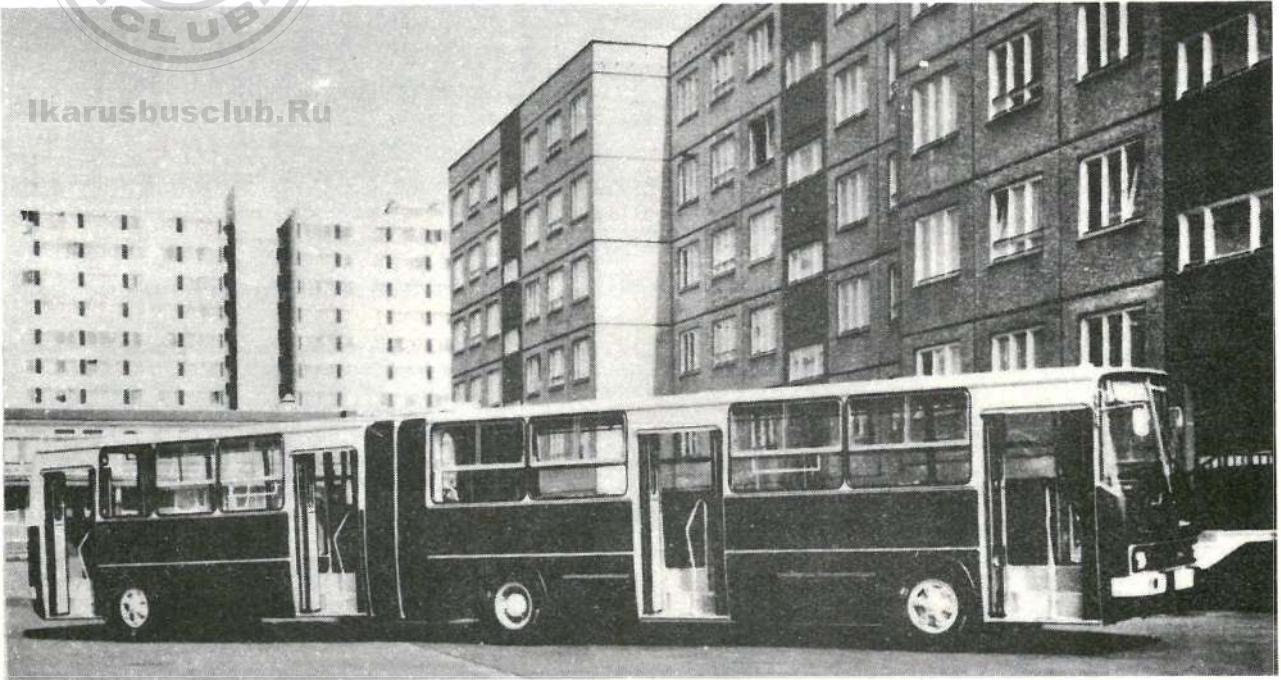


Ikarusbusclub.Ru



STADT-GELENKOMNIBUS

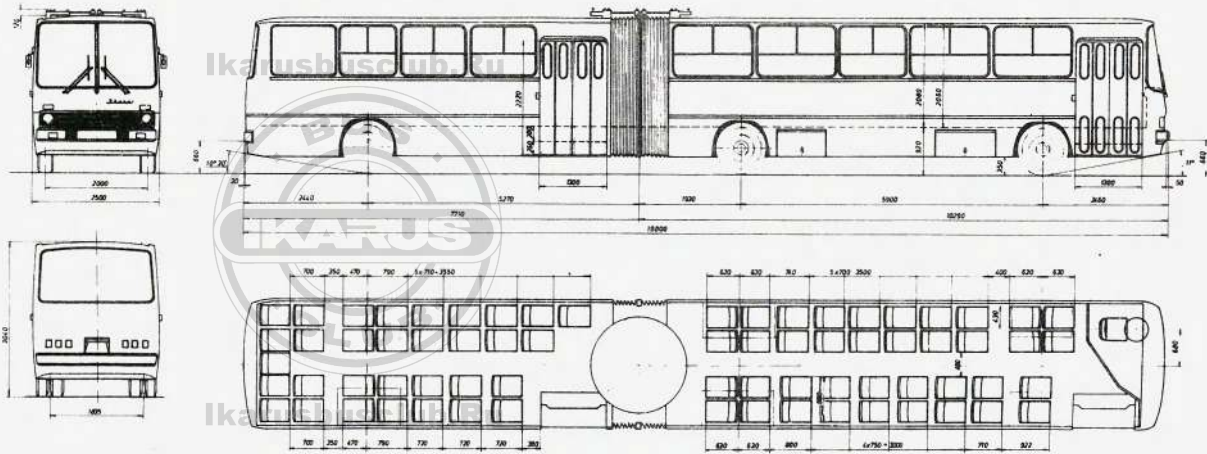
Ikarusbusclub.Ru



Ein 18 m langes und für die Beförderung grosser Fahrgastmassen bestimmtes Mitglied der in Grossserie gefertigten Typenreihe IKARUS 200. Der Omnibus besteht eigentlich aus zwei Einheiten, aus dem Motorwagen und einem Nachläuferwagen, welche durch eine Gelenkkonstruktion miteinander verbunden werden. Der Nachläufer verfügt, von Gelenkmitte aus gesteuert, über Zwanglenkung, wodurch er genau der Radspur des Motorwagens folgt.

Hauptmerkmale: leistungsstarker, liegender 6-Zylinder-Dieselmotor mit vorteilhaftem Kraftstoffverbrauch, hydraulische Servolenkung, Zweikreis-Druckluftbremse, automatische Bremsnachstellung, Luftfederung, auf Wunsch synchronisiertes Zahnradgetriebe, oder hydromechanisches automatisches Getriebe, 2-4 falt- oder Schwingtüren, Fahrgastsitze aus Stahlrohrrahmen mit Kunstlederbezug.

STADT-GELENKKNIBBUS TYP IKARUS 282



TECHNISCHE DATEN

Länge:	18000 mm
Breite:	2500 mm
Höhe:	3160 mm
Eigengewicht:	13200 kg
Nutzlast:	11300 kg
Gesamtgewicht:	24500 kg
Anzahl der Sitzplätze:	49-70
Anzahl der Stehplätze:	103-50

MOTOR

Typ:	RABA-MAN D2356 HM6U liegender Sechszylinder-Viertakt-Dieselmotor mit Direkteinspritzung
Leistung:	162 kW / 220 PS/ bei 2200 U/min
max. Drehmoment:	765 Nm / 78 mkp/ bei 1300 U/min
Hubvolumen:	10690 cm ³
Verdichtung:	17:1
Mindestverbrauch:	221 g/kWh
Kraftstoffbehälter:	250 l
Kühlsystem:	Überdruck-Pumpenwasserkühlung, mit by-pass Kurzschluss-Thermostat
Generator:	1500 W, 70 A, 28 V
Anlassermotor:	4,4 kW, 24 V

KUPPLUNG

Einscheiben-Trockenkupplung
Hydro-pneumatische Betätigung

GETRIEBE

Mit 6+1 Gängen, Zahnradsystem, vollkommen synchronisiert, mit mechanischer Fernschaltung.
Höchstgeschwindigkeit 93,5 km/h

VORDERACHSE

Starre geschmiedete Faustachse.
Aufhängung erfolgt mit Längs- und Querlenkern.

HINTERACHSE

Blechkörper mit entlasteten Halbachsen, Planetenradgetriebe.
Aufhängung erfolgt mit Längs- und V-Lenkern.

RÄDER

Trilux-System mit Felgenabmessung 8.00-20", Radial-Stahlgummireifen TAURUS 11.00R20 STC.

LENKUNG

Hydraulische Kugelumlaufl-Servolenkung.
Nachläufer mit Zwanglenkung, von Gelenkmitte aus gesteuert.
Kleinster Wendekreisdurchmesser 23 m

FEDERUNG

Reine Luftfederung, mit Rollbalg-System und inneren Gummipuffern.
Doppelwirkende Teleskop-Schwingungsdämpfer.

BREMSSYSTEM

Betriebsbremse: Zweikreis-Druckluftbremse, Nachläuferbremsung mit Anhängerbremsventil, mit statischer Bremskraftregelung und automatischer Entwässerung. An allen Rädern automatische Bremsnachstellung. Handbremse: Luftbetätigte Federspeicher-Feststellbremse, welche auf die Abtriebs- und über das Anhängerventil auch auf die Nachläuferachse wirkt. Sonstige Bremsen: Auspuffbremse

AUFBAU

Geschweisste selbsttragende Konstruktion aus geschlossenen Vierkantprofilen. Die Gesamtfläche der Gerippekonstruktion ist mit Korrosionsschutz-Emallebelag versehen. Die Aussenverschalung besteht aus Stahlblech und ist innen mit Wash-Primer behandelt. Die Innenverschalung besteht aus lackierter Holzfasersplatte, der Fussboden aus Sperrholz mit gemustertem Kunststoffbelag. Die Aussenlackierung erfolgt mit mehrschichtigem Einbrenn-Hochglanzlack.

LÜFTUNG UND HEIZUNG

9 grossdimensionierte Dachentlüftungsclappen. 18 Seitenfenster, deren Oberhälfte verschiebbar ist. Windschutzscheibenbeheizung erfolgt mit unabhängigem Thermal-Heizkörper. Die Beheizung des Motorwagens erfolgt mit automatisch gesteuerten Warmwasser-Heizgeräten, die des Nachläufers über ölbefeuerte Heizgeräte mit Warmlufteinblasung.

SITZE

Die Fahrgastsitze bestehen aus Stahlrohrrahmen mit Formschaumpolsterung und Kunstlederüberzug. Der verstellbare Fahrersitz verfügt über Formschaumpolsterung und Kunstlederüberzug mit Textileinlage.

TÜREN UND FENSTER

2 oder 4 Falttüren, welche vom Fahrer getrennt über ein elektropneumatisches Ventil betätigt werden. Auf Wunsch Schwingtür. Sämtliche Fenster bestehen aus gehärtetem Sicherheitsglas und sind in Gummi gebettet.

INSTRUMENTE

Geschwindigkeitsmesser und Kilometerzähler, Drehzahlmesser, Zweikreis-Luftdruckmesser, kombiniertes Instrument/Uldruckmesser, Amperemeter, Kraftstoffanzeige, Kühlwasserthermometer, zentraler Notmelder, Generatorladungsanzeige, Fahrtrichtungsanzeige, Scheinwerferkontrolle/.