



Ikarus


Ikarusbusclub.Ru



Ikarusbusclub.Ru

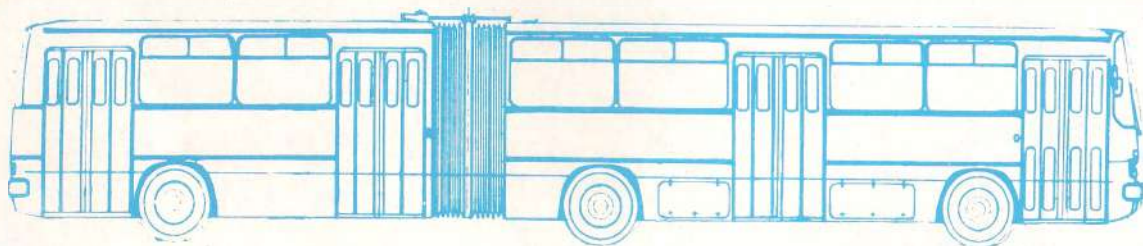


IKARUS 280

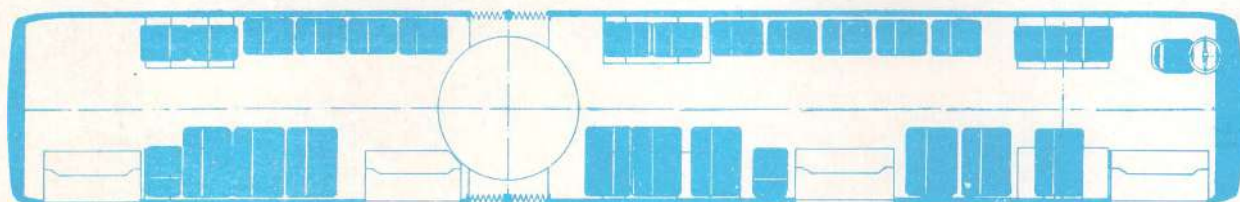


Сочлененный автобус типа ИКАРУС 280 является членом современного типового семейства ИКАРУС 200. Этот автобус предназначен для городского транспорта, в первую очередь в таких районах, где приходится перевозить большие массы людей.

В 1971-ом году на Лейпцигской осенней ярмарке этот наш автобус выиграл золотую медаль.



Каркас кузова имеет решетчатую самонесущую конструкцию и в большей части изготовлен из трубчатых профилей четырехугольного сечения. Трубчатая конструкция делает возможным создание многих типовых вариантов, обращая внимание на требования заказчиков. Так например по желанию автобус может иметь пригородное исполнение с другим расположением дверей. И уход за этим современным типом значительно упрощается, так как число смазочных мест уменьшилось больше чем 50 процентов. Благодаря своим весовым параметрам и параметрам мощности, этот автобус достиг мирового уровня.



Ikarusbusclub.Ru

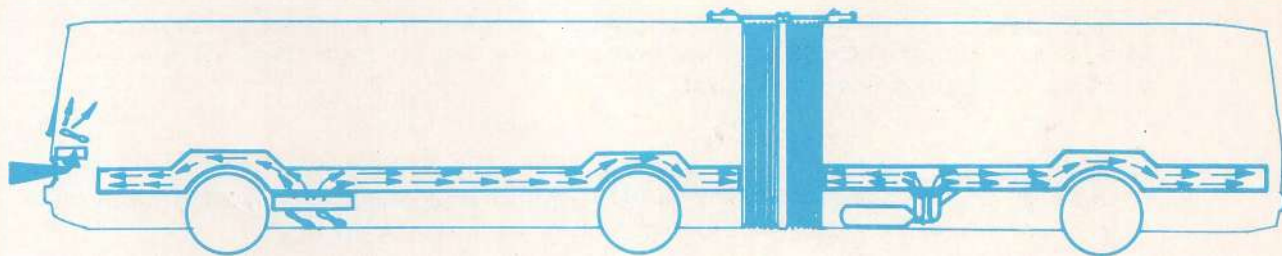
В городском исполнении автобус имеет 35 мест для сидящих и 113 мест для стоящих пассажиров, а в пригородном исполнении 69 мест для сидящих и 63 мест для стоящих пассажиров.

Пассажирские сиденья в городском исполнении имеют каркас из стальных труб и подушки из оформленной пластмассовой пены с обивкой из искусственной кожи. Положение сиденья водителя в четырех направлениях регулируемое.

Размещение 4 шт. четырехчастных складных дверей является удобным с точки зрения соответствующего управления пассажиропотоком и одноперсонального обслуживания. Багажники, служащие для установки арматур и принадлежностей, имеют крышки с шиповым замком и ключом.

Ikarusbusclub.Ru



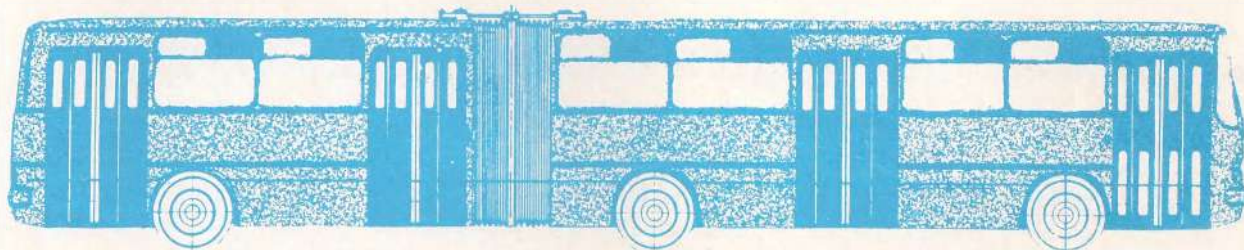


Ikarusbusclub.Ru

Интенсивная вентиляция пассажирского салона обеспечивается четырьмя потолочными вентиляционными люками большого размера и боковыми окнами.

Закаленное и предохранительное стекло окон устанавливается в резиновом профиле. Отопление пассажирского салона производится вентиляторным отопительным устройством, работающим на теплой воде системы охлаждения двигателя, и независимым от двигателя отопительным устройством, установленным на прицепе.

Ikarusbusclub.Ru



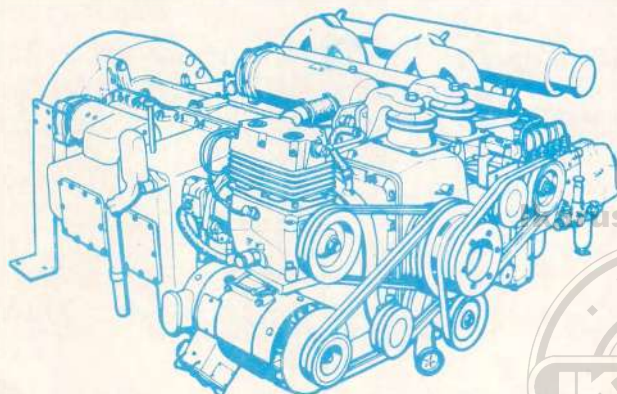
Внутренние арматуры и оборудование автобуса соответствуют требованиям комфортабельного и надежного городского транспорта. Для стоящих пассажиров на потолке имеются продольные поручни, вертикальные трубчатые поручни, а на поворотном круге защитные перила. Перегородка за водителем – против внутреннего отражения лучи света ветрового стекла – может быть отделена занавеской.

Наружные арматуры автобуса соответствуют надежности движения и хорошо подходят к внешнему виду автобуса.

Коробка передач - в зависимости от назначения автобуса - соответственно к требованиям может быть пятиступенчатая синхронизированная типа HPGY ASH 75-8 или автоматическая гидромеханическая типа ПРАГА 2М 70.

Рулевое управление осуществляется гидравлическим серворулем, имеющим систему "винт с гайкой на циркулирующих шариках". Энергия, необходимая для работы рулевого механизма, обеспечивается гидронасосом, установленным на двигателе.

Автобус имеет шестицилиндровый двигатель типа РАБА-МАН Д 2156 ХМ6У горизонтального расположения. Двигатель присоединен к встроенным в нижней части каркаса пола консолям с помощью резиновых подушек.



Технические данные:

Полная длина	мм	16 500
Полная ширина	мм	2 500
Полная высота	мм	3 040 - I20
База:		
между осями А - В	мм	5 400
между осями В - С	мм	6 200
Собственный вес	кг	12 200
Полезная нагрузка	кг	10 300
Двигатель		РАБА-МАН
Мощность	л.с.	192
Макс. скорость	км/час	62,8
Наибольший преодолеваемый подъем	%	17,2
Диаметр круга поворота на наружной точке кузова	м	20,8

ИКАРУС ЗАВОД КУЗОВОВ И АВТОМАШИН
Будапешт, XVI. Матяшфельд, ул. Маргит 2

ЭКСПОРТЕР: МОГЮРТ Венгерское внешнеторговое предприятие по автомобилям
Будапешт, VI. ул. Бенцур 13