

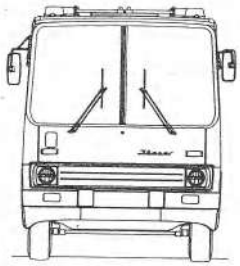
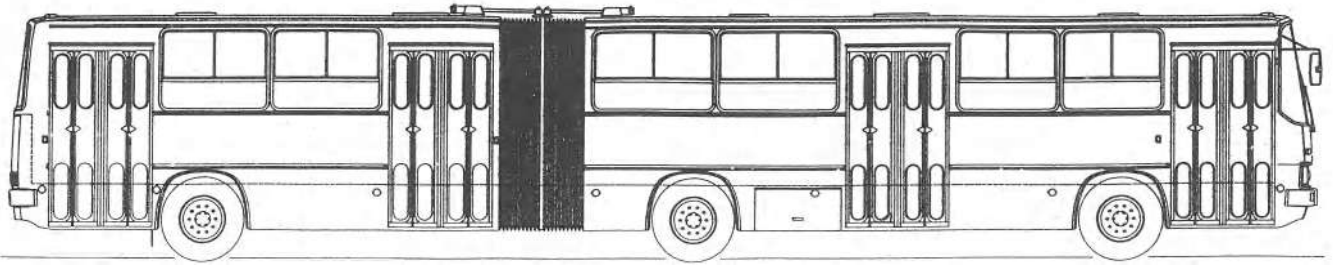
IKARUS 280

Ikarusbusclub.Ru

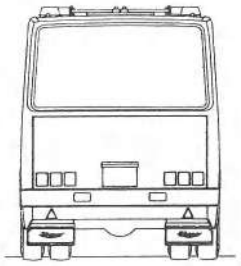


Ikarusbusclub.Ru

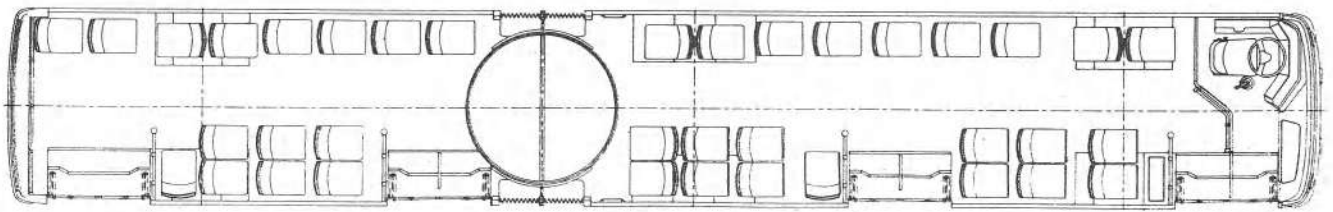
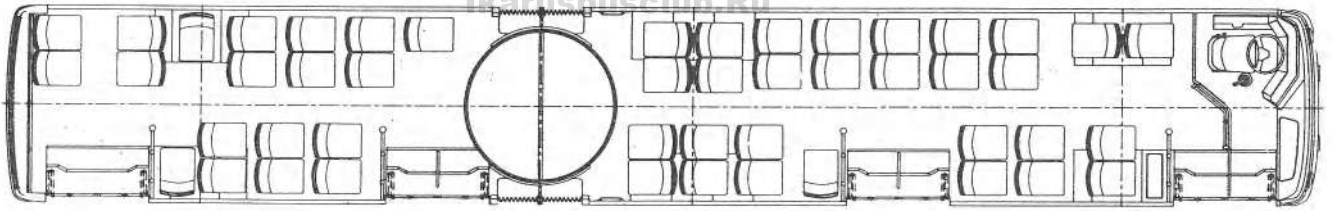




Ikarusbusclub.Ru



Ikarusbusclub.Ru



280 típ. városi-elővárosi csuklós autóbusz

ÁLTALÁNOS ADATOK

Hosszúság max.:	16 500 mm
Szélesség max.:	2 500 mm
Magasság:	3 080 mm
Össz gördülő tömeg:	23 000 kg
Hasznos terhelés max.:	10 500 kg
Utastérhely ülő+álló max.:	188 fő

MOTOR

RÁBA-MAN D2I56 HM6U típ. 6 hengeres, 4 ütemű fekvő, vízűtéses diesel

Legnagyobb teljesítmény: 141/192/2100 kW/LE/ford/min

Legnagyobb nyomaték: 696/71/1300

Nm/mkg/ford/min

Beépítése: padló alatt, középen

SEBESSÉGVÁLTÓ

Fogaskerekes, I-VI fokozat szinkronizált, mechanikus

Típusa: ZF licence S6 90U

Max. sebesség: 80 km/h

FUTÓMŰVEK

Elöl: MVG 832 vagy A4-3000008 típ. merev ökolten-gely

Hátul: MVG 127 típ. lemez hídtest, tehermentesített féltengelyekkel.

Kerekek rendszere: tárcsás, vagy trilex

Gumiabroncs: TAURUS diagonál, vagy radiál.

Utánfutómű: MVG vagy A4-3000008 típ.

KORMÁNYMŰ

Golyósoros, hidraulikus szervokormány

Kormányműtípusa: Bendiberica-licenc

RUGÓZÁS

Tiszta légrugó, teleszkópos lengéscsillapítók

FÉKRENDSZER

Kétkörös nyomólégfék, KNORR-WABCO szerelvényekkel, előlfékmembránokkal, hátul rugóerőtárolós fékkamrával, automata fékkopás utánállítók, légszártó

KAROSSZÉRIA

Speciális korrózióvédelemmel és üregvédelemmel ellátott, négyszögkeresztmetszetű acélcsövekből készült, önhordó, sajtolt ill. feszített acéllemez, külső burkolattal. Festés a mellékelt vázlatok szerint az alapszínekkel.

AJTÓK

Elektropneumatikus működtetésű harmonika rendszerű, vagy belső bolygóajtó.

ABLAKOK

Szélvédő többrétegű ragasztott, a többi ablak edzett, színezett biztonsági üveg, az oldalablakok felső része 1/3 vagy 2/3 részben eltolható.

Beépítésük: gumiágyba

SZELLŐZÉS, FŰTÉS

Tetőszellőzők

Utastér fűtés: olajtüzelésű fűtőkészülékekkel, utastérben elhelyezett ventilátoros hőcserélőkkel, szélvédő páratlanítóval.

BELSŐ TÉR

Burkolatok: PVC fóliával védett hátoldalú laminátos farostlemez

Ülések: acélcsövázás vázra habosított fix ülések műbőr bevonattal

ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

Névleges feszültség: 24 V

izzós, vagy fénycsöves belső világítás

VEVŐI IGÉNYRE SZERELHETŐK

- RÁBA-MAN D 2156 HM 6 UT (220 LE) turbófeltöltős motor

- DAF LT 160 L (EURO 1) motor

- RÁBA D10 UTS 150 típ. motor

- LIAZ mellső futómű

- ZFA-131 típ. hátsó futómű

- MVG 109 típ. hátsó futómű

- TECHNOMETRA kormánymű

- VOITH DIWA automata sebességváltó

- ABS/ASR

- Belső burkolat: műbőr bevonatú alu. lemez, vagy mintás műanyag

- Színezett ablaküveg

- Speciális, az alapszínezéstől eltérő fényezés



ikarusbusclub.Ru



ikarusbusclub.Ru



Utastér



Utastér