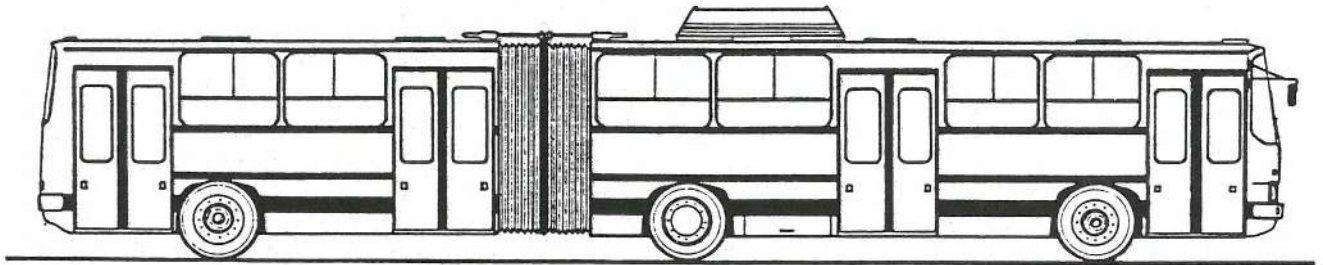


# IKARUS 280G



Ikarusbusclub.Ru



H-1630 Budapest, Pf:3 Hungary  
Tx: 22 4766 Tel:(36-1)833 550

# IKARUS 280G

# articulated bus - gas fuelled

Length	16,500 mm
Width	2,500 mm
Height	3,490 mm
Wheelbase	
between axles "A" and "B"	5,400 mm
between axles "B" and "C"	6,200 mm
Kerbweight	12,710 kg
Payload	9,790 kg
Gross vehicle weight	22,500 kg
Number of passengers	143

## ENGINE

Rába-MAN D 2156 HM6U 6-cylinder direct injection horizontal diesel engine.

Swept Volume	10,350 cc
Max Net Output	
with diesel fuel	142 kW at 2100 rpm
with mixed fuel	128 kW at 2100 rpm
Max Net Torque	697 Nm at 1300 rpm

## GAS EQUIPMENT

Cubic capacity of gas reservoirs	6 x 95 l
Max gas pressure	20 mPa

## TRANSMISSION

Prague hydromechanical automatic gearbox.

Max Speed	67 km/h (42 mph)
-----------	------------------

## FRONT AXLE AND TRAILER AXLE

Rigid reversed Elliot axle.

## REAR AXLE

Steel sheet axle housing with epicyclic gear and balanced differential shafts.

Ratio	6.19 : 1
-------	----------

## WHEELS

Tyres	11.00-20"
Rims	8.00-20"

## SUSPENSION

Full air suspension with 2 air springs at axles "A" and "C" each and 4 at axle "B", with internal rubber bumpers, controlled by levelling valves.  
Telescopic shock absorbers.

## BRAKING SYSTEM

Service brake: full air dual-circuit system with air drier, static brake force adjustment and automatic brake adjustment.  
Park brake: spring brake actuators on axles "B" and "C".  
Other brake: stop brake acting on axle "B".

## STEERING

Recirculating ball type hydraulic power steering.  
Turning circle diameter 21.5 m

## BODY FRAME

Integral interlaced structure of welded rectangular steel tubes with special corrosion protection.

## COVERS

External cover: pressed and stretched steel sheets with corrosion protection and multi-layer stoved enamel finish.

Internal cover: laminated fibre boards with PVC foil cover.

Floor cover: plywood with plastic cover.

## DOORS AND WINDOWS

4 two-leafed internal planetary entrance doors controlled by electropneumatic valves and with emergency reopening mechanism.

Windscreen: rubber-mounted bonded safety glass.

Side windows: rubber-mounted safety glass with upper 2/3 piece sliding.

Rear window: rubber-mounted safety glass.

## SEATS

Passenger seats: cushioned city seats with imitation leather trimming.

Driver's seat: adjustable seat with a combination of textile and imitation leather trimming.

## HEATING AND VENTILATION

Saloon heating: by Sirocco hot air injecting heater.

Windscreen heating: by independent air injecting thermal heater with electrical fans.

Roof vent: 3 normal and 2 emergency roof vents.

## ELECTRICAL EQUIPMENT

100 A/28 V alternator, 2 180 Ah batteries.  
Amplification system.

## INSTRUMENTS

Electrical speedometer and mileage counter, rev counter, water temperature indicator, oil pressure gauge, fuel gauge, voltmeter, mechanical dual-circuit air gauge, gas instruments.

## OPTIONAL EXTRAS

Electronically controlled destination sign, seats with textile trimming, metal finish.

*Ikarus*

**BODY AND COACH BUILDING WORKS**

# IKARUS 280G

# Gelenkonnibus - Gasbetrieb

Länge	16 500 mm
Breite	2 500 mm
Höhe	3 490 mm
Radstand	
zwischen Achse "A" und "B"	5 400 mm
zwischen Achse "B" und "C"	6 200 mm
Leermasse	12 710 kg
Nutzlast	9 790 kg
Gesamtmasse	22 500 kg
Fassungsvermögen	143

## MOTOR

Typ RABA-MAN D 2156 HM6U, 6-Zylinder-Dieselmotor,  
Direkteinspritzverfahren, liegend angeordnet

Gesamthubraum	10 350 cm <sup>3</sup>
Max. Leistung	
bei Dieselölbetrieb	142 kW/2100/min
bei Mischbetrieb	128 kW/2100/min
Max. Drehmoment	697 Nm/1300/min

## GASANLAGEN

Gasflaschenvolumen	6x95 l
Max. Gasdruck	20 mPa

## GETRIEBE

Typ Prag, Automatik-Getriebe, hydromechanisch	
Höchstgeschwindigkeit	6,19 : 1

## VORDERACHSE UND NACHLAUFERACHSE

Starre Faustachse

## HINTERACHSE

Planetengetriebe mit einfacher Übersetzung, Stahlblechgehäuse mit entlasteten Antriebswellen	
Übersetzungsverhältnis	6,19 : 1

## RADER

Reifengröße	11,00-20"
Felgengröße	8,00-20"

## FEDERUNG

Auf Achse "A" und "C" 2-2 Luftfeder,  
auf Achse "B" 4 Luftfeder mit Innen-Gummistossstange  
und Niveaureglerventil, Teleskop-Stossdämpfer

## BREMSEN

Betriebsbremse: Zweikreis-Druckluftbremse mit Lufttrockner, statischem Bremskraftregler und automatischer Bremsennachstellung

Feststellbremse: Federspeicherbremse auf Achse "B" und "C" wirkend

Sonstige Bremsen: Haltestellenbremse auf Achse "B" wirkend

## LENKUNG

Hydraulische Servolenkung mit Kugelumlaufsystem  
Wendekreisdurchmesser 21,5 m

## KAROSSERIE

Gitterrahmen aus geschweissten Vierkantrohren mit speziellem Korrosionsschutz

## VERKLEIDUNG

Aussenverkleidung: gepresstes, gespanntes Stahlblech mit Korrosionsschutz, Mehrschicht-Hochglanz-Einbrennlackierung  
Innenverkleidung: laminierte Faserplatte mit PVC-Folie  
Bodenverkleidung: laminierte Holzplatte

## TÜREN UND FENSTER

4-Zweiflügel-Innenschwenktür, elektropneumatisches Ventil für die Betätigung der Türen mit Rückschliess-Einrichtung  
Windschutzscheibe: Sicherheitsglas in Gummiprofil gelagert, geklebt  
Seitenscheiben: Sicherheitsglas in Gummiprofil gelagert, oberer 2/3 Teil verschiebbar  
Heckscheibe: Sicherheitsglas in Gummiprofil gelagert

## SITZE

Fahrgastsitze: mit Kunstleder bezogen, gepolstert  
Fahrersitz: Bezugstoff Kunstleder mit Textileinlage, verstellbar

## HEIZUNG UND BELÜFTUNG

Heizung für Fahrgastraum: Warmluftheizung Typ Sirocco mit Gebläse

Heizung für Windschutzscheibe: Luftheizung mit Gebläse, unabhängiger Thermalheizkörper mit elektrischem Ventilator  
Dachlüfter: 3 normale und 2 Notdachlüfter

## ELEKTRISCHE ANLAGEN

Wechselstromgenerator: 100 A/28 V  
Batterie: Anzahl: 2  
Speicherfähigkeit: 182 Ah  
Verstärkeranlage

## INSTRUMENTE

Elektrisches Tachometer und Kilometerzähler, Drehzahlmesser, Kühlwasserthermometer, Öldruckmesser, Kraftstoffvorratsanzeiger, Voltmeter, mechanischer Doppel-Luftdruckmesser, Instrumente für Gasbetrieb

## AUF WUNSCH

Elektronisch gesteuerter Streckenanzeiger, Sitze mit Textilstoff bezogen, Metall-Lackierung



# IKARUS 280G

# csuklós autóbusz - gázüzemű

Hosszúság	16.500 mm
Szélesség	2.500 mm
Magasság	3.490 mm
Tengelytáv	
"A" és "B" tengely között	5.400 mm
"B" és "C" tengely között	6.200 mm
Saját tömeg	12.710 kg
Hasznos terhelés	9.790 kg
Összes tömeg	22.500 kg
Szállítható utasok száma	143 fő

Ikarusbusclub.Ru

## MOTOR

Rába-MAN D 2156 HM6U típusú, hathengeres, közvetlen befecskendezésű, fekvő dízel motor.	
Lökettérfogat	10.350 cm <sup>3</sup>
Legnagyobb teljesítmény	
gázolajüzemben	142 kW/ 2100/min
vegyesüzemben	128 kW/2100 /min
Legnagyobb nyomaték	697 Nm/1300 /min

Ikarusbusclub.Ru

## GÁZBERENDEZÉSEK

gáztartályok térfogata	6 x 95 l
Maximális gáznyomás	20 mPa

## SEBESSÉGVÁLTÓ

Prága típusú, hidromechanikus, automatikus sebességváltó.	
Legnagyobb sebesség	67 km/h

## MELLSŐ FUTÓMŰ ÉS UTÁNFUTÓMŰ

Merev ököltengely.

## HÁTSÓ FUTÓMŰ

Lemez hidtest kerékboldogművel és tehermentesített féltengelyekkel.	
Áttétel	6,19 : 1

## KEREKEK

Gumiabroncs mérete	11,00- 20"
Keréktárcsa mérete	8,00- 20"

## RUGÓZÁS

"A" és "C" tengelyen 2-2 db, "B" tengelyen 4 db légrugó, belső gumiütőközövel, szintállító szeleppel szabályozva. Teleszkóp rendszerű lengéscsillapítók.

## FÉKRENDSZER

Üzemi fék: kétkörös nyomólégfék, légszárítóval, statikus fékerőszabályozóval és automatikus fékutánállítóval.

Rögzítőfék: "B" és "C" tengelyre ható rugóerőtárolós fék.

Egyéb fék: "B" tengelyre ható megállófék.

## KORMÁNYZÁS

Golyósoros, hidraulikus, biztonsági szervókormány.	
Fordulókör átmérő	21,5 m

## SZEKRÉNYVÁZ

Négyszög keresztmetszetű csövekből hegesztéssel összeállított és speciális korrózióvédelemmel ellátott, önfordó rácsszerkezet.

## BURKOLAT

Külső burkolat: sajtolat és feszített, korrózióvédelemmel ellátott acéllemez, többrétegű beégetett zománctfényezéssel.  
Belső burkolat: rétegelt farostlemezek PVC fóliával.  
Padlóburkolat: rétegelt falemez, műanyag burkolattal.

## AJTÓK ÉS ABLAKOK

4 db kétszárnyú, bolygó rendszerű, elektropneumatikus szeleppel vezérelt utasajtó, visszanyitó szerkezettel.  
Szélvédő: ragasztott biztonsági üveg gumiágyban.  
Oldalablakok: biztonsági üveg gumiágyban, a felső 2/3 rész eltolható.  
Hátsó szélvédő: biztonsági üveg gumiágyban.

## ÜLESEK

Utasülések: műbőr bevonatos, párnázott városi ülések.  
Vezetőülés: szövetbetétes, műbőr bevonatos, állítható ülés.

## FŰTÉS ÉS SZELLŐZÉS

Utastér fűtése: Sirocco meleglevegő-befűvós fűtőkészülékkel.  
Szélvédő fűtése: levegőbefűvós rendszerű, elektroventillátoros, független thermál fűtőtesttel.  
Tetőszellőző: 3 db normál és 2 db vészkijáratú tetőszellőző.

## ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

100 A teljesítményű, 28 V névleges feszültségű váltóáramú generátor.  
2 db 180 Ah teljesítményű akkumulátor.  
Hangosító berendezés.

## MŰSZEREK

Elektromos sebességmérő és km-számláló, fordulatszámérő, víz-hőmérő, olajnyomásmérő, üzemanyagszint-jelző, voltmérő, kétkörös mechanikus légnyomásmérő, gázüzemi műszerek.

## RENDELÉSRE BEÉPÍTHETŐ KÜLÖN TARTOZÉKOK

Elektronikus vezérlésű útvonaljelző, szövetbevonatos ülések, metálfényezés.

*Ikarus*

KAROSSZÉRIA ÉS JÁRMŰGYÁR