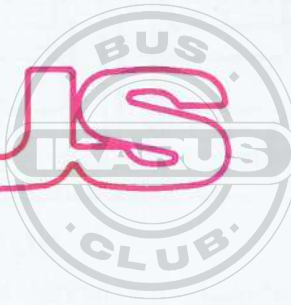


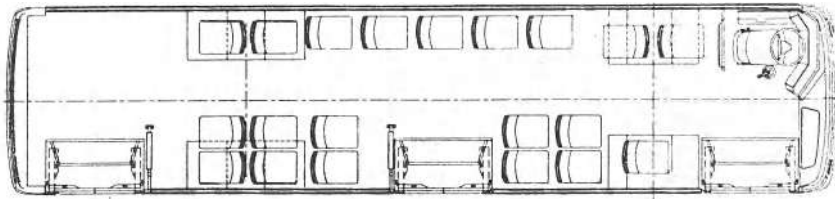
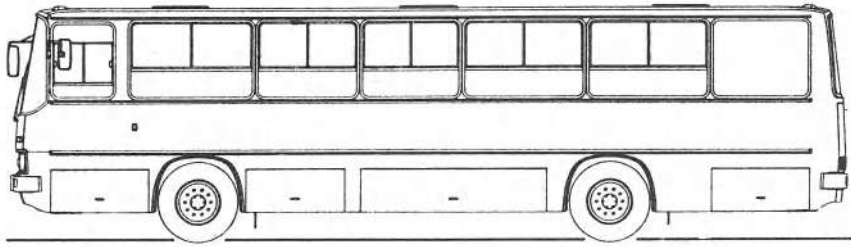
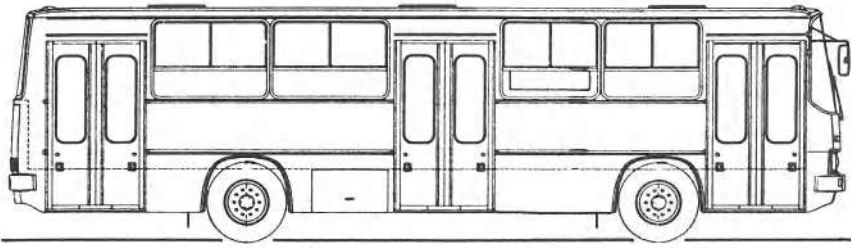
Ikarusbusclub.Ru

IKARUS 260

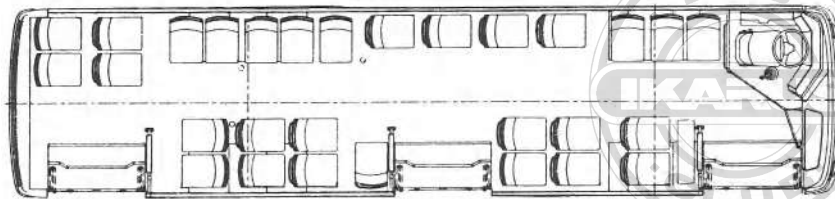


Ikarusbusclub.Ru

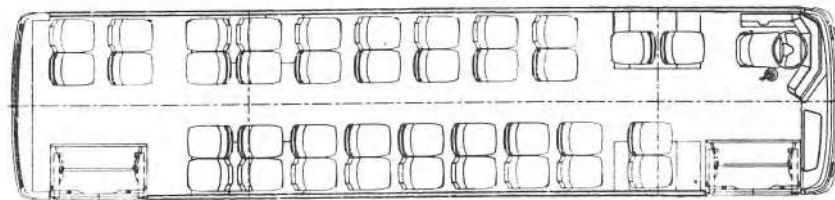
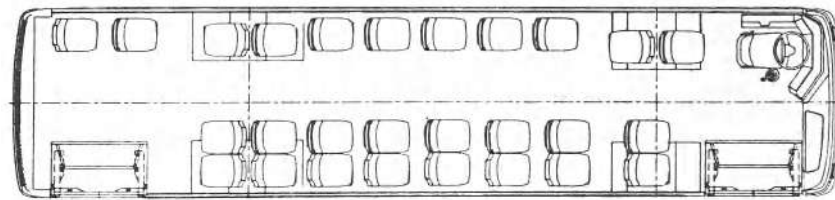




Ikarusbusclub.Ru



Ikarusbusclub.Ru



260 típusú városi-elővárosi autóbusz

ÁLTALÁNOS ADATOK

Hosszúság max.:	11 000 mm
Szélesség max.:	2 500 mm
Magasság:	3 080 mm
Össz gördülő tömeg:	16 000 kg
Hasznos terhelés max.:	7 000 kg
Utasszékhely ülő+álló max.:	102 fő

MOTOR

RÁBA-MAN D2156 HM6U típusú 6 hengeres, 4 ütemű fekvő, vízhűtéses diesel

Legnagyobb teljesítmény: 141/192/2100 kW/LE/ford/min

Legnagyobb nyomaték: 696/71/1300 Nm/mkg/ford/min

Beépítése: padló alatt, középen

SEBESSÉGVÁLTÓ

Fogaskerekes, I-VI fokozat szinkronizált, mechanikus

Típusa: ZF licenc S6-90U

Max. sebesség: 99,5 km/h

FUTÓMŰVEK

Elöl: MVG 832 típusú merev ököltengely

Hátul: MVG 127 típusú lemez hídtest, tehermentesített féltengelyekkel

Kerekek rendszere: tárcsás

Gumiabroncs: TAURUS diagonál, vagy radiál

KORMÁNYMŰ

Golyósoros, hidraulikus szervokormány

Kormányműtípusa: Bendiberica-licenc

RUGÓZÁS

Tiszta légrugó, teleszkópos lengéscsillapítók

FÉKRENDSZER

Kétkörös nyomófék, KNORR-WABCO szerelvényekkel, elől fékmembránokkal, hátul rugóerőtárolós fékkamrával, automata fékkopás utánállító, légszáritó

KAROSSZÉRIA

Speciális korrózióvédelemmel és üregvédelemmel ellátott, négyszögkeresztmetszetű acélcsövekből készült, önhordó, sajtolt ill. feszített acéllemez, külső burkolattal. Festés a mellékelt vázlatok szerint az alapszínnel.

AJTÓK

Elektropneumatikus működtetésű harmonika rendszerű, vagy belső bolygóajtó

ABLAKOK

Szélvédő többrétegű ragasztott, a többi ablak edzett, biztonsági üveg, az oldalablakok felső része 1/3 vagy 2/3 részben eltolható.

Beépítésük: gumiágyba

SZELLŐZÉS, FŰTÉS

Tetőszellőzők

Utastér fűtés: olajtűzelésű fűtőkészülékkel, utastérben elhelyezett ventilátoros hőcserélőkkel, szélvédő páratlanítóval.

BELSO TÉR

Burkolatok: PVC fóliával védett hátoldalú laminátos farostlemez

Ülések: acélcsövázás, vázra habosított fix ülések műbőr bevonattal

ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

Névleges feszültség: 24 V

izzós, vagy fénycsöves belső világítás

VEVŐI IGÉNYRE SZERELHETŐK

- RÁBA-MAN D 2156 HM 6 UT (220 LE) turbó feltöltős motor usbusclub.Ru
- DAF LT 160 L (EURO 1) motor
- RÁBA D10 UTS 150 típusú motor
- VOITH DIWA automata sebességváltó
- LIAZ 442 2 7300 mellső futómű
- A4-3000008 mellső futómű
- ZF A-131 típusú hátsó futómű
- MVG 109 típusú hátsó futómű
- TECHNOMETRA kormánymű karusbusclub.Ru
- ABS/ASR
- Belső burkolat: műbőr bevonatu alu. lemez, vagy mintás műanyag
- Színezett ablaküveg
- Speciális, az alapszínezéstől eltérő fényezés



Utastér



Vegyes üzemeltetésű autóbusz



Kétsávós bolygóajtó



Légkondicionált autóbusz