



Ikarusbusclub.Ru

Ikarus **IKARUS-55**

AUTOBUS AUTOPORTEUR A GRANDE DISTANCE

MOTEUR

Moteur Csepel-Diesel 613, disposition arrière	
Principe de fonctionnement	4 temps
Nombre des cylindres	6
Alésage	110 mm
Course	140 m
Cylindrée	7983 cm ³
Puissance totale	125 CV à 2200 tours/min.
Couple de rotation maximum	48,7 mkg à 1600 tours/min.
Rapport de compression	21:1
Refroidissement	Deux radiateurs à circulation d'eau, avec pompe centrifuge
Graissage du moteur	Lubrification forcée avec pompe à engrenage, refroidissement à huile
Culasses	Culasses séparées pour chaque cylindre, en fonte spéciale
Chemises de cylindres	Chemises humides en fonte
Soupapes	Disposition verticale
Pression d'injection	130 atm.



EMBRAYAGE

Embrayage monodisque à sec, à commande pneumatique.

BOÎTE DE VITESSE

À engrenage: 5 vitesses avant, marche arrière, avec changement à télécommande. Première vitesse et marche arrière avec engrenages à glissement; les autres vitesses silencieuses à engrènement constant et changement par manchons d'accouplement.

ARBRE CARDAN

Arbre court à deux cardans type „Mechanics” 7C.

PONT ARRIÈRE

À double réduction. Réduction primaire: à pignon conique et à couronne à dents hélicoïdales. Réduction secondaire: au moyen du couple de roues droites se trouvant dans les moyeux arrière.

ESSIEU AVANT

Exécution à chapes fermées. Forgé en matrice.

DIRECTION

Système à vis globaïde, facilement réglable.

ROUES ET JANTES

Dimensions des jantes 7,33 Vx22"
Dimensions des enveloppes 12x22" Extra HD, arrière roues jumelées

FREINS

Frein pneumatique agissant sur 4 roues. Frein pneumatique de sûreté agissant sur les roues arrière. Frein à main mécanique agissant sur les roues arrière.

SUSPENSION

Avant et arrière, ressorts à lames semi-elliptiques. L'essieu avant a des amortisseurs à deux pistons.

CARCASSE ET ESPACE DU MOTEUR

Sans châssis, construction autoporteuse. La charpente métallique en profilés emboutis est soudée électriquement. Espace du moteur étanche aux poussières et à l'eau, avec deux portes arrière, s'ouvrant latéralement. L'air de refroidissement parvient au radiateur et aux filtres à air par un canal partant de la partie arrière du toit, l'air chaud s'échappe vers l'arrière. Le ventilateur tient sous surpression l'espace du moteur, empêchant que les poussières y pénètrent.

ESPACE DES VOYAGEURS

Outre le siège du conducteur, 44 sièges à ressorts dans une exécution conforme au désir du client. Porte pour voyageurs, aménagée du côté droit. Une porte est pratiquée à l'avant, côté gauche, pour le chauffeur. Plancher, en tôles d'acier, avec revêtement au gré du client. L'aération de l'espace des voyageurs est exempte de courants d'air. Sur demande, une installation de chauffage est prévue. Les porte-bagages sont placés sous le plancher. Leur capacité est de 3 m³ (1000 kg).

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Dynamo 700 W/24 V, moteur de démarrage 6 CV/24 V, 2 accumulateurs à 150 amp/h — 12 V, bougies incandescentes pour le démarrage par temps froid, moteur d'essuie-glace. Éclairage: 2 phares, feu code et feu de ville, 2 phares pour le brouillard, 2 phares pour les virages, 2 lampes gabarit avant et 2 arrière, 3 lampes à verre coloré de décoration, montées à l'avant du toit, 11 plafonniers dans l'espace des voyageurs, éclairage automatique du seuil du marchepied. L'espace du moteur est éclairé par 3 lampes. Les indicateurs de direction sont à feu clignotant. À l'arrière, 2 feux d'arrêt et lampe pour plaque de police, phare arrière s'enclenchant automatiquement lors de la marche en arrière. Sur demande, aussi radio-récepteur et microphone avec amplificateur.

ÉQUIPEMENT DIVERS

3 miroirs rétroviseurs, pare-soleil devant le siège du conducteur filets à bagages intérieurs, patères, vases à fleurs, rideaux de fenêtres et rideau séparant le siège du conducteur, crochets de traction masqués à l'avant et à l'arrière, roue de rechange sous le plancher, jeu complet d'outils.

DIMENSIONS ET AUTRES DONNÉES

Longueur hors tout	11 160 mm
Largeur hors tout.....	2 500 mm
Hauteur maximum	2 980 mm
Empattement	5 550 mm
Voie avant	1 855 mm
Voie arrière	1 815 mm
Garde au sol	260 mm
Charge utile (44 personnes à 75 kg)....	3 300 kg+1000 kg de bagages
Poids à vide, sans combustible ni eau ..	8 100 kg
Poids total maximum admis	12 400 kg

CONSOMMATION DE COMBUSTIBLE

(Sur route)

34 lit/100 km

CONSOMMATION D'HUILE DE

GRAISSAGE

env. 0,5 kg/100 km

PENTE AU POIDS TOTAL MAXIMUM

ADMIS

18,5%

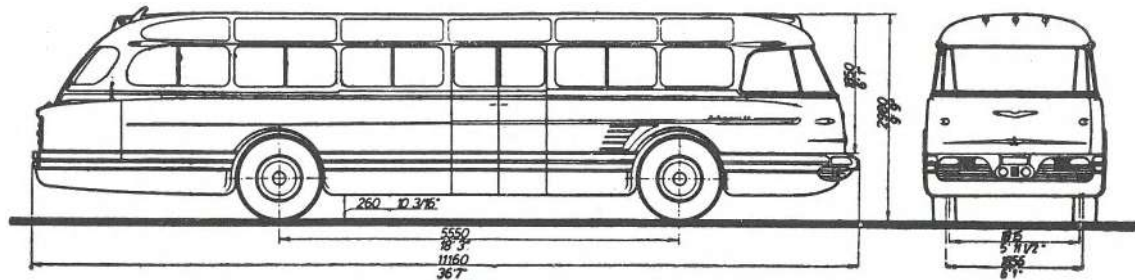
ÉMAILLAGE

Émaillage dans la couleur voulue (ou en plusieurs couleurs) avec un émail nitrocellulosique et polissage brillant. Inscriptions intérieures et extérieures selon commande.

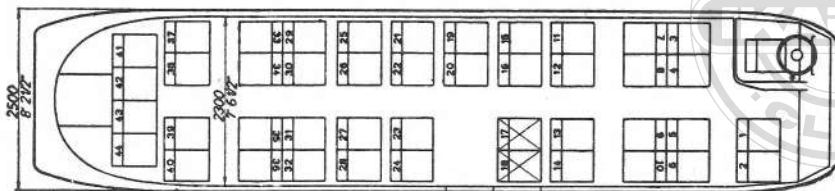
SOUS RÉSERVE DE MODIFICATIONS DANS LA CONSTRUCTION, L'EXÉCUTION, LES POIDS ET LES DIMENSIONS



MOGÜRT, SOCIÉTÉ HONGROISE POUR LE COMMERCE D'AUTOMOBILES
BUDAPEST 62, B. P. 249 - HONGRIE



Ikarusbusclub.Ru



Ikarusbusclub.Ru