

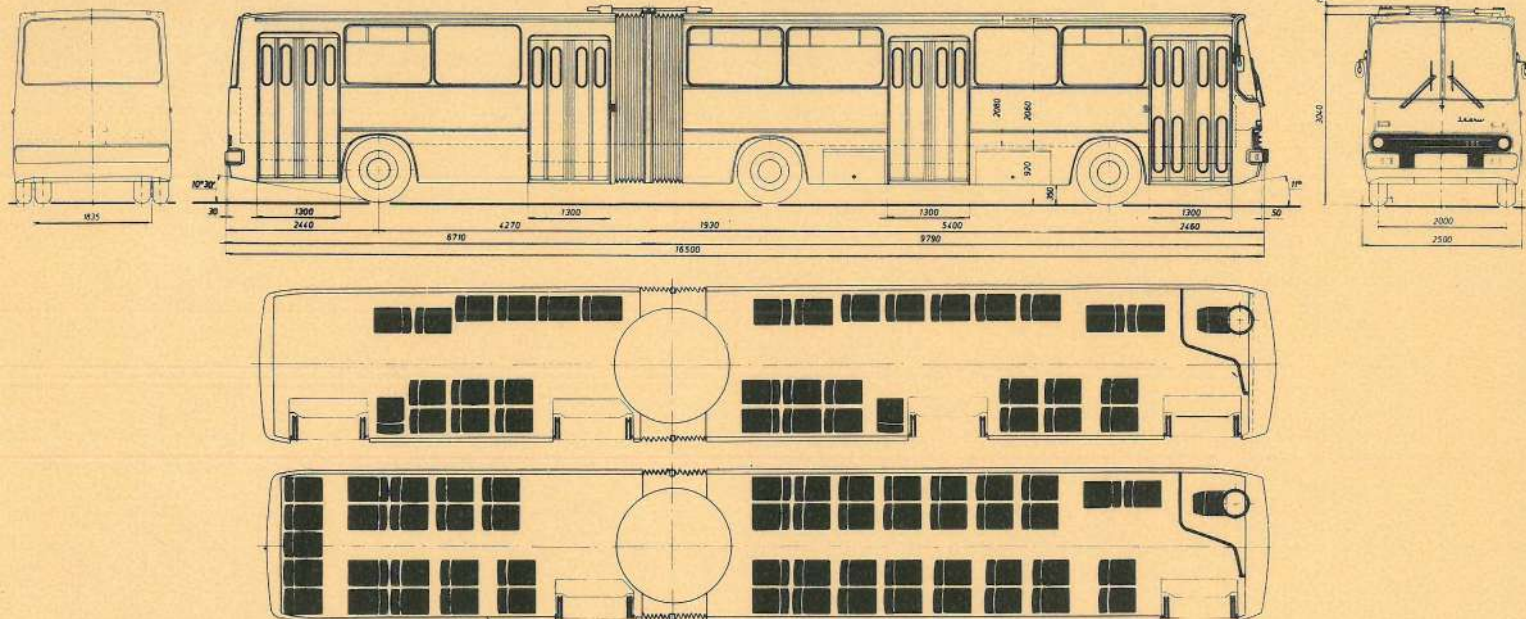
# GELENKOMNIBUS IKARUS 280 16,5 m

Fahrgastzahl: 115-180  
Unterflurmotor RABA-M.A.N.  
Leistung: 192 PS  
Luftfederung





# GELENKOMNIBUS IKARUS 280 - 16,5 m



## HAUPTKENNDATEN

Selbstgewicht $\pm 5\%$	12.500 kp
Nutzlast	10.000 kp
Gesamtrollgewicht	22.500 kp
Achsdruck vorn	6.000 kp
hinten	10.000 kp
(angetriebene Achse)	
Achsdruck des Gelenkteiles	6.000 kp
Fahrgastzahl	
bei Stadtausführung	35 Sitze und 15,63 m <sup>2</sup> Stehfläche
bei Vorstadtausführung	53 Sitze und 9,4 m <sup>2</sup> Stehfläche
(Proportion von Sitz- und Stehplätze veränderbar).	

## MOTOR

Type RÁBA-M.A.N. D 2156 HM 6 U 6-Zylinder, 4-Takt, liegender, wassergekühlter Reihen-Dieselmotor mit Direkteinspritzung.  
 Leistung: 192 PS (DIN) bei 2.100 U/min.  
 Max. Drehmoment: 71 mkp 1.300 U/min.  
 Gesamtzylinderraum: 10.350 cm<sup>3</sup>.  
 Verdichtung: 1 : 17.  
 Nennverbrauch: 165 g/PS.h.  
 Kraftstofftank: 250 l.  
 Kühlung: Pumpenkreislauf mit Thermostatregelung.  
 Wechselstromgenerator: 28 V, 1500 W.  
 Anlasser: 6 PS, 24 V.

## KUPLUNG

Konstruktion: trockene Einscheibenkupplung.  
 Betätigung: hydropneumatisch.

## GETRIEBE

Stufenzahl: 5 + 1 (Stufen II-V, in Synchroneingriff).  
 Max. Reisegeschwindigkeit in V.: 62,8 oder 76 km/h.  
 Betätigung: mechanisch, mit Fernschaltung.

## VORDERACHSE UND ACHSE DES GELENKTEILES

Bauart: starre Faustachse mit Schwingarmaufhängung in Quer- und Längsrichtung.  
 Radfelgen: TRILEX-System 8.00-20".  
 Bereifung: 11.00-20".

## HINTERACHSE

Konstruktion: Blechkörper mit entlasteten Halbachsen.  
 Radantrieb: Planetenradgetriebe in der Radnabe.  
 Gesamtübersetzung: 6,55.  
 Radfelgen: TRILEX-System 8.00-20".  
 Bereifung: 11.00-20".

## FEDERUNG

Luftfederung.  
 Stossdämpfer: teleskopisch.

## LENKUNG

System: hydraulisch gesteuerter Kugelumlauflauf Servolenkung.  
 Kleinster Wendekreisdurchmesser: 21 m.

## BREMSEN

Betriebsbremse: Zweikreis-Druckluftbremse und Auspuffbremse.  
 Feststellbremse: handbetätigte Blockierbremse mit stellbarer Federkraftspeicherung.

## BODENRAHMEN UND AUFBAU

Aufbau: selbsttragende Konstruktion.  
 Bodenrahmen: aus Stahl-Kastenprofilstücken verschweisste Gitterkonstruktion.  
 Bodenrahmen und Aufbau bilden eine integrierte Konstruktionseinheit.  
 Das gesamte Rahmengerüst mit Rostschutz versehen.  
 Die untere Fläche des Bodenrahmens mit Schutzmittel abgesprüht.  
 Dach und Seitenwände schallisoliert; Trennwand des Motorraumes wärme- und schallisoliert. Innenverkleidung an der Decke und an den Seitenwänden: Holzfaserverplatte.  
 Bodenbekleidung: Kunststoff.  
 Aussere Lackierung: mehrschichtige Hochglanzeinbrennlackierung.

## LÜFTUNG UND HEIZUNG

Grossbemessene Dachlüfter.  
 Defroster für die Windschutzscheibe.  
 Auf Sonderbestellung: Öl- und/oder Heisswasser-Heizanlage.

## SITZE

Fahrgastsitze: Stahlrohrrahmen mit Schaumpolsterung und Kunstlederbezug.  
 Auf Sonderbestellung: Rücklehne und Armlehne aus Kunststoff.  
 Fahrersitz: stellbar, gefedert, mit Schaumpolsterung, Kunstlederbezug mit Textileinsatz.

## TÜREN UND FENSTER

Fahrgasttüre:  
 bei Stadtausführung: 4 Falttüren  
 bei Vorstadtausführung: 2 Falttüren.  
 Betätigung: elektropneumatisch.  
 Fenster: grossbemessene Panoramafenster und Windschutzscheibe.  
 Auf Sonderbestellung: Fenster und Windschutzscheibe mit kleinerer Fläche.  
 Oberteil der Seitenfenster verschiebbar.

## INSTRUMENTE

Kilometerzähler,  
 Drehzahlmesser,  
 Kühlwasserthermometer,  
 Kraftstoffstandmesser,  
 Amperemeter,  
 Zweikreis-Luftdruckmesser,  
 Auf Sonderbestellung: Tachograf, Zeituhr.

## ELEKTRISCHE SYSTEM

Betriebsspannung: 24 Volt.  
 Akkumulator: 2 x 12 Volt, 180 Ah.  
 Auf Sonderbestellung: Mikrophon, Deckenlautsprecher.

## NORMALZUBEHÖRE

Reserverad, Werkzeugsatz.

## SONDERZUBEHÖRE (Mehrpreisposten)

Schaffnersitz mit Pult, Streckenaufschrifttafel, Gardinen, Kleiderhaken, Trennwand hinter dem Fahrer.

## RECHT DER ÄNDERUNGEN VORBEHALTEN

Hersteller: IKARUS

Ikarusbusclub.Ru

Ikarusbusclub.Ru