

IKARUS 260

Ikarus

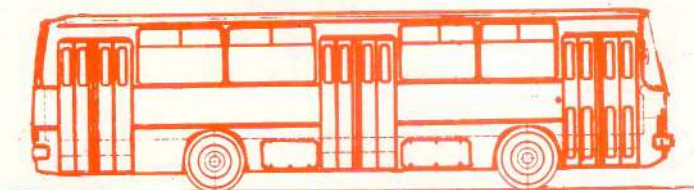
Ikarusbusclub.Ru



Этот автобус длиной 11 м выпускается специально для эксплуатации в условиях городского и пригородного движения. Он имеет самонесущий кузов, изготовленный из стальных трубчатых профилей квадратного сечения. Таким образом, при возможном повреждении кузов автобуса может быть легко исправлен. Типовые элементы этого автобуса в большей части являются аналогичными с типовыми элементами других вариантов типового семейства 200. И уход за этим новым автобусным типом значительно упрощается при сравнении его со старыми типами, так как уменьшилось число смазочных мест. Автобус типа ИКАРУС 260 имеет 22 мест для сидящих пассажиров и 78 мест для стоящих пассажиров. Благодаря своим весовым параметрам и параметрам мощности, этот автобус достиг мирового уровня.

В 1971-ом году на Лейпцигской осенней ярмарке этот наш автобус выиграл золотую медаль.

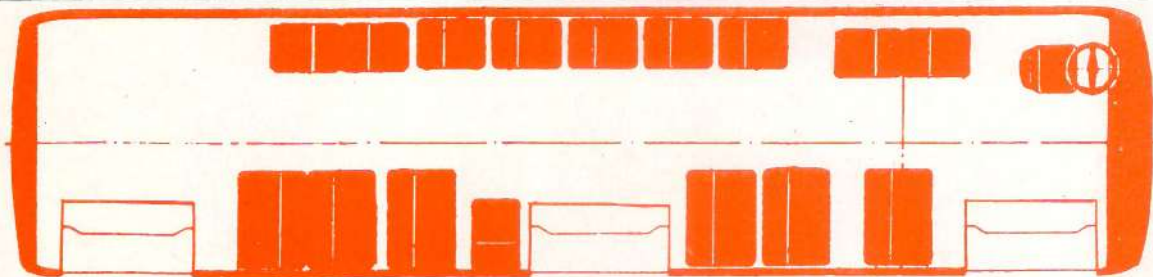
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ



Ikarusbusclub.Ru

Автобус типа ИКАРУС 260 характеризуется тремя четырехчастными складными пассажирскими дверями, которые сделают возможным быстрый пассажиропоток. Размещение дверей является удобным с точки зрения соответствующего управления пассажиропотоком и однопersonального обслуживания. Багажники, служащие для установки арматур и принадлежностей, имеют крышки с ключом. Интенсивная вентиляция пассажирского салона обеспечивается тремя потолочными вентиляционными люками большого размера и задвижными боковыми окнами. Отопление производится вентиляторным отопительным устройством, работающим на теплой воде системы охлаждения двигателя. Для интенсивного отопления может быть установлено и независимое от двигателя отопительное устройство.

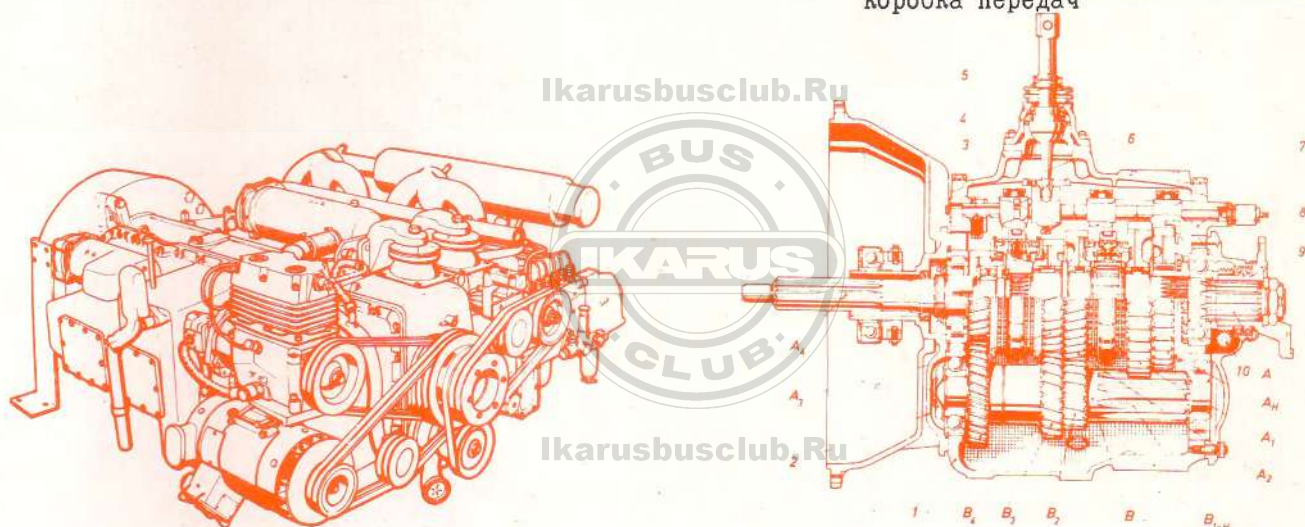
Ikarusbusclub.Ru



Главные технические параметры:

Полная длина	11 000 мм
Полная ширина	2 500 мм
Полная высота	3 040 мм
База	5 400 мм
Собственный вес	9 000 кг
Полезная нагрузка	7 000 кг
Тип двигателя	РАБА-МАН
Мощность	192 л.с. (ДИН)
Макс. скорость	63 км/час
Наибольший преодолеваемый подъем	22%
Диаметр круга поворота на наружной точке кузова	20,8 м
Свободная высота	340 мм

Четырехступенчатая синхронизированная коробка передач



Двигатель

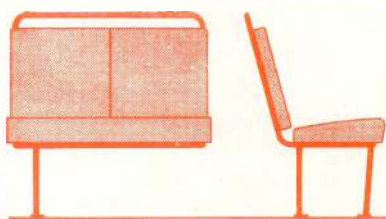
Автобус имеет шестицилиндровый двигатель типа РАБА-МАН Д 2156 ХМ6У. Двигатель присоединен к консолям, встроенным в нижней части каркаса пола с помощью упругих резиновых подушек. Система охлаждения двигателя обеспечивается водяным охлаждением с помощью насоса, которое имеет и короткозамыкающий термостат для регулирования температуры. В автобусе может быть установлена четырехступенчатая синхронизированная механическая коробка передач или автоматическая гидромеханическая коробка передач.

Сиденья

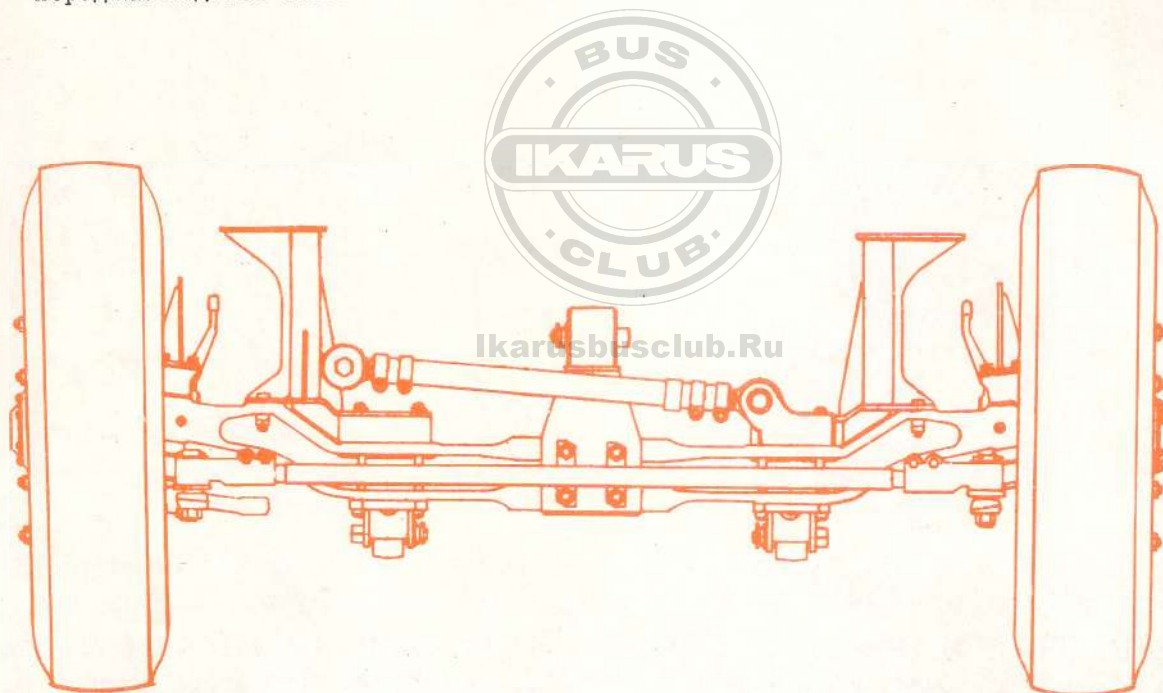
Ikarusbusclub.Ru



Ikarusbusclub.Ru



Пассажирские сиденья в городском исполнении имеют каркас из стальных труб и подушки из оформленной пластмассовой пены с обивкой из искусственной кожи. Положение сиденья водителя в четырех направлениях регулируемое и подушки сиденья изготовлены из оформленной пластмассовой пены с обивкой из искусственной кожи. Цвет сидений определяется составлением красок автобуса, а форма и исполнение сидений приспособляются к назначению автобуса.



Передняя ось: жесткая кулачковая ось типа ЭВ-3000005/А3 с нагрузкой 6 т. Размер обода колес 8.00-20 системы ТРИЛЕКС, размер шин 11.00-20.

Задний мост : имеет планетарный механизм с двумя передачами. Нагрузка на задний мост: 10 т. Передаточное отношение: I : 6,56. Размер обода колес 8.00-20 системы ТРИЛЕКС, размер шин 11.00-20.

Передняя и задняя подвески: чисто с воздушными рессорами. Управление передней осью и задним мостом обеспечивается шаровыми шарнирами на резиновых опорах. Ходовые части установлены впереди 2-мя, а взади 4-мя амортизаторами телескопической системы.

Тормозная система состоит из двухконтурного пневматического ножного тормоза, из стояночного тормоза с хранением силы нажатия пружин и из выхлопного тормоза. Воздух, необходимый для работы тормозной системы, обеспечивается двухцилиндровым воздушным компрессором, имеющим водяное охлаждение. Соответствующая эффективность тормозной системы обеспечивается современными арматурами.

(По особому заказу тормозная система может быть снабжена и автоматическим регулятором силы торможения и механизмом автоматического подрегулирования тормоза.)

Рулевое управление осуществляется гидравлическим серворулем, имеющим систему "винт с гайкой на циркулирующих шариках". Энергия, необходимая для работы рулевого механизма, обеспечивается гидронасосом, установленным на двигателе.



ИКАРУС ЗАВОД КУЗОВОВ И АВТОМАШИН
Будапешт, XVI. Матяшфельд, ул. Маргит 2

ЭКСПОРТЕР:

МОГЮРТ Венгерское внешнеторговое предприятие по автомобилям
Будапешт, VI. ул. Бенцур 13