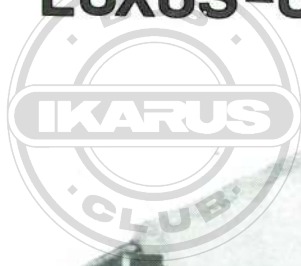




250.58

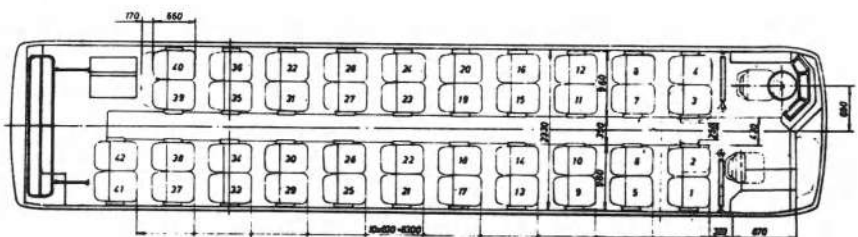
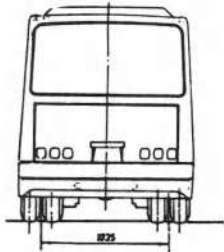
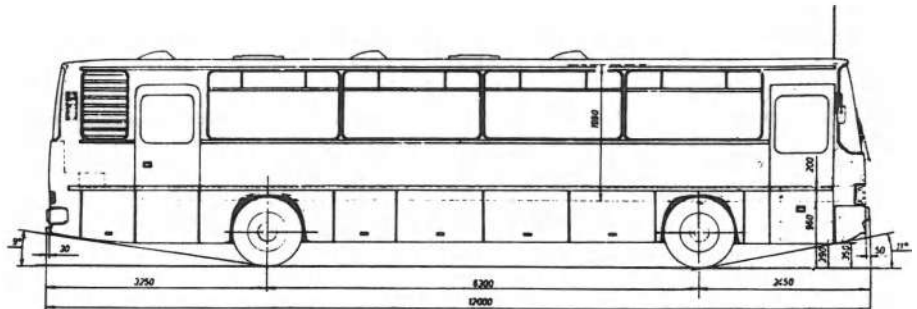
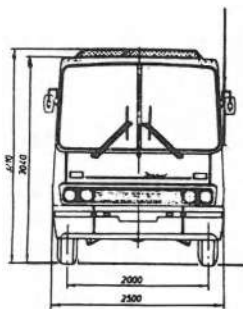
Ikarusbusclub.Ru

LUXUS-ÜBERLANDOMNIBUS



Dieser Omnibus bildet eine weiterentwickelte Variante des mit internationalen Preisen mehrmals ausgezeichneten Überlandomnibuses Typ IKARUS 250.12, der unter Rücksichtnahme auf gesteigerte Sicherheitserfordernungen, Fahrkomfort, ästhetische und technische Gesichtspunkte gestaltet wurde. Er ist unter anderem mit Motor grösserer Leistung, modernerem Getriebe, anprallhindernder Stosstange, pneumatisch betätigter vorderer Schwingtür, Luftkanal grösseren Querschnitts und mit einer wassererwärmenden, Heizanlage zusammengebauter Thermoeinrichtung ausgestattet.

IKARUS Karosszéria- és Járműgyár, H-1630 Budapest, Pf. 3.



Ikarusbusclub.Ru

LUXUS-ÖBERLANDOMNIBUS TYP IKARUS 250.68

TECHNISCHE DATEN

| | |
|------------------------|-----------|
| Länge: | 12.000 mm |
| Breite: | 2.500 mm |
| Höhe: | 3.210 mm |
| Eigengewicht: | 11.000 kg |
| Nutzlast: | 4.800 kg |
| Gesamtrollgewicht: | 15.800 kg |
| Anzahl der Sitzplätze: | 42 + 2 |

MOTOR

Typ: RÁBA-MAN D2356 HMEU Sechszylinder-Viertakt-Reihendieselmotor mit Direkteinspritzung, Wasserkühlung und liegender Anordnung

| | |
|-------------|--|
| Leistung: | 162 kW / 220 PS/ bei 2.200/min |
| Drehmoment: | 764 N.m / 79 mkp/ bei 1.650/min |
| Hubraum: | 10.690 cm ³ |
| Kühlsystem: | Pumpen-Wasserkühlung mit temperaturregelmäßigem Kurzschluss-Thermostat |
| Generator: | 1.500 W, 70 A, 28 V |
| Anlasser: | 4,4 kW, 24 V |

KUPPLUNG

System: Einscheiben-Trockenkupplung
Betätigung: hydraulisch, mit pneumatischer Unterstützung

GETRIEBE

System: mit Vorgelegewelle, vollsynchronisiert
Anzahl der Gänge: vorwärts 6, rückwärts 1
Übersetzungen: 5,67/3,29/2,20/1,46/1,00/0,7/R5,22
Geschwindigkeit im VI. Gang: 108 km/h

VORDERACHSE

Starre Faustachse, Aufhängung durch Lenker, Stabilisator

HINTERACHSE

Blechkörper, entlastete Halbachsen, automatische Bremsnachstellhebel

RÄDER

System Trilex mit 8.00-20" Felgenabmessung, mit Gummireifen TAURUS 10.00R20 STC Stahlradial

LENKUNG

Hydraulische Kugelumlaufl-Servolenkung
Kleinster Wendekreisdurchmesser 23,8 m.

FEDERUNG

Reine Luftfederung, vorne mit 2, hinten mit 4 Roll-Balg-Luftfedern, mit teleskopischen Schwingungsdämpfern

BREMSSYSTEM

Betriebsbremse: Zweikreis-Druckluftbremse, vorne Bremskammer mit Membrane, hinten Bremskammer mit Membrane, mit Federspeicher zusammengebaut. Automatische Bremsnachstellung
Handbremse: auf die Hinterräder wirkende Federspeicher-Bremse mit regelbarer Wirkung
Sonstige Bremsen: Auspuffbremse

KASTENGERIPPE UND AUFBAU

Selbsttragende Konstruktion aus geschlossenen Vierkantprofilen geschweisst, mit auf dem Seitengerippe gebautem vorderem und hinterem Überrollbügel. Die gesamte Fläche der Gerippekonstruktion ist mit Korrosionsschutz-Emalbelag versehen. Die Außenverkleidung besteht aus Stahlblech, die Innenverkleidung unter der Unterfensterlinie besteht aus Aluminiumblech mit Schaumstoffunterlage versehenem Kunstlederbezug, an der Decke perforierte, lackierte Holzfasersplatte. Die Bodenverkleidung besteht aus einfachem Kunststoff, mit ausnehmbarem Teppich. Der Bodenrahmen ist mit TEROTEX-, die innere Seite des Kastengerippes mit TEROPHON-Isolierstoff überzogen.

BELÜFTUNG UND HEIZUNG

3 St. Dachlüfter mit reverser Luftdurchlass. Je Fahrgastsitz individuelle Belüftungsdüsen. Die Beheizung des Fahrgastraumes wird durch 2 mit wassererwärmender Heizanlage zusammengebaute Thermo-einrichtungen gesichert. Das System bildet einen Teil des Motorwasserkreises, damit kann es auch zur Vorwärmung und Temperierung des Motors ohne dessen Lauf verwendet werden.

SITZE

Fahrgastsitze: mit Stahlrohrrahmen, Formschaumpolsterung, verstellbarer Rückenlehne, Armlehne, Gewebeüberzug: in seitlicher Richtung - gegen das Wageninnere - verstellbarer Ausführung. Fahrersitz: verstellbar, mit Formschaumpolsterung und Kunstlederüberzug mit Gewebereinlage, mit Dreipunkt-Sicherheitsgürtel. Der Sitz fürs Begleitpersonal und die ersten 4 Fahrgastsitze sind gleichfalls mit Sicherheitsgürtel ausgestattet.

TÖREN UND FENSTER

Die Vordertür ist eine einflügelige Aussenschwingtür, durch elektropneumatisches Ventil von dem Fahrerplatz aus betätigt. Die Hintertür ist eine einflügelige Nottür. Die Windschutzscheibe besteht aus Verbundsicherheitsglas, die Hinterwand- und Seitenwandfenster bestehen aus gehärtetem Sicherheitsglas in Gummi gebettet.

INSTRUMENTE

Geschwindigkeitsmesser und Kilometeruhr, Drehzahlanzeiger, kombiniertes Instrument /Ampèremeter, Öldruckmesser, Kraftstoffanzeiger, Kühlwasserthermometer/, Zweikreis-Luftdruckmesser

TECHNISCHE VERÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!

EXPORTEUR: UNGARISCHES AUSSENHANDELSUNTERNEHMEN FOR KRAFTFAHRZEUGE MOGORT - H-1391 BUDAPEST, Pf.243