

IKARUS

Városközi
autóbusz

238.30

Междугородный
автобус



МЕЖДУГОРОДНЫЙ АВТОБУС МОДЕЛИ ИКАРУС 238.30

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Длина	11 395	мм
Ширина	2 500	мм
Высота	3 110	мм
База	5 765	мм
Собственная масса, готово к отправке	10 513	кг
Полезная масса	5 192	кг
Допустимая общая масса	16 000	кг
Число сидячих мест	41	
Число стоячих мест	31	

ШАССИ

типа GMC R8 TO 42

ДВИГАТЕЛЬ

Тип GMDDAT-6U 71N
 Система "V"-шестицилиндровый, двух-
 тактный, дизельный, с ка-
 мерой сгорания системы
 Hesselmann
 Диаметр поршня 108 мм
 Ход 172 мм
 Степень сжатия 16,7:1
 Наибольшая мощность 157 кВт /210 л.с./
 Наибольший крут.момент 762 Н м при 1200/мин

СЧЕТАНИЕ

типа Allison, гидродинамической системы

КОРобКА ПЕРЕДАЧ

типа GMDAD MT 644D, автоматической системы,
 число передач: вперед 4, назад 1.
 Скорость при IV-передаче 65 км в час

ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ

типа GMC F 120, жесткая ось с бобышкой

ЗАДНЯЯ ОСЬ

типа ROCKWELL R155, из кованой стали, с разгру-
 женными полуосями, одноступенчатыми гипоидными
 шестернями.
 Полное передаточное отношение: 4,89

КОЛЕСА

Дисковая система, размер обода 8,00 - 20", 5°
 с косовыступом.
 Размер шин: 11,00 - 20 G Diagonal

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ

типа GM Saginaw Stelring Gear 554DV15.
 Винт-гайка с циркулирующими шариками, гидрав-
 лический сервоуль.
 Наименьший круг поворота 23,5 м

ПОДВЕСКА

Полукруглые, многослойные, листовые рессоры,
 впереди 2, сзади 2 шт. Телескопические, гид-
 равлические амортизаторы тождественного ко-
 личества

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Рабочий тормоз: двухконтурный, пневматический
 тормоз типа FMVSS121, по предписанию США.
 Барабанный тормоз с тормозным кулаком, управ-
 лением роликами. Стояночный тормоз: ручной
 тормоз регулируемого влияния, с пружинным
 аккумулятором, влиянием на задние колеса

СОХРАНЯЕТСЯ ПРАВО ТЕХНИЧЕСКИХ ИЗМЕНЕНИЙ !

КУЗОВ

Жерменная конструкция, оформленная сваркой из за-
 крытых профилей квадратного сечения, закрепленная
 к каркасу болтами. Полная поверхность каркаса по-
 крыта предохраняющей от коррозии смазкой, основа-
 ние покрыто специальной предохраняющей смазкой

ОБШИВКИ

Внешняя обшивка: крыша, боковые стенки, задняя и
 передняя стенки выполнены из стальных листов.
 Внутренняя обшивка: на потолке алюминиевый лист с
 покрытием пласткожей, на боковых и задней стенках
 ламинированные древесноволокнистые плиты, на полу
 фанерная плита, импрегрированная искусственной смо-
 лой, под проходом и площадками с поддержкой сталь-
 ными листами.
 Внешняя лакировка многослойным эмалевым лаком вы-
 сокой глянцеваемости, обработанным горячей сушкой

ВЕНТИЛЯЦИЯ И ОТОПЛЕНИЕ

Обогревание ветрового стекла отопительным уст-
 ройством типа Sirocco W313, работающим на го-
 рючей воде двигателя. Вентиляция салона осу-
 ществляется тремя большими вентиляционными люка-
 ми на крыше, из которых два являются запасными
 выходами. Для вентиляции служат кроме того в ле-
 вой стороне 6, в правой стороне 5 сдвигающихся
 боковых окон

ДВЕРИ И ОКНА

Передняя дверь - это качающаяся наружу, одно-
 створчатая дверь, а задняя - качающаяся вовнутрь
 двухстворчатая дверь. Обе двери приводятся в дей-
 ствие из отсека водителя электропневматическими
 клапанами и снабжены автоматикой для повторного
 их открытия.

Ветровое стекло выполнено из склеенного стекла
 Triplex на резине, боковые окна и окно задней
 стенки из закаленного стекла Tschol на резине.
 С правой стороне два окна являются запасными вы-
 ходами и открываются пассажирами с помощью шнура

СИДЕНЬЯ

Пассажирские сиденья представляют собой нормаль-
 ные городские сиденья с каркасом из стальных труб.
 По желанию встраиваются пресобанные листовые си-
 денья тронического исполнения.
 Сиденье водителя регулируется в трех направлениях,
 имеет упругую подушку из формовочного пенопласта
 и чехол из пласткожи с текстильной прошивкой

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОБОРУДОВАНИЯ

Номинальное напряжение электрических оборудований
 12 В. Два аккумулятора типа GM питаются генера-
 тором переменного тока, типа Leese-Meville
 130 A/14 В. Стартер типа GM Delco-Remy имеет 12 В.
 Два электродвигателя стеклоочистителя типа
 ZEM 140 1000 21 ВЛ.
 Сигнальные оборудования: I звуковой сигнал низкого
 тона, I звуковой сигнал высокого тона и I однотон-
 ный пневматический сигнал

ПРИБОРЫ

На щитке приборов, состоящем из двух частей, нахо-
 дятся механический спидометр и километровый счет-
 чик, электрический указатель числа оборотов, ком-
 бинированный прибор /указатель уровня топлива, у-
 казатель давления автомобильного масла, термометр
 охлаждающей воды, вольтметр; приборы-индикаторы
 указателя поворота, зарядки генератора и фар; ука-
 затель отказа и центральный сигнальный прибор.
 На щитке приборов находятся еще и два механиче-
 ских двухконтурных измерителя воздушного давления

ЗАВОД-ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ИКАРУС Завод кузовов и автомашин, H-1630 Будапешт, п.я.3.

ЭКСПОРТ: МОГЮРТ Венгерское В/П по автомобилям, H-1391 Будапешт, п.я. 249.

IKARUS 238.30 TÍPUSÚ VÁROSKÖZI AUTÓBUSZ

MŰSZAKI ADATOK

Hosszúság	11 395	mm
Szélesség	2 500	mm
Magasság	3 110	mm
Tengelytávolság	5 765	mm
Menetkész Ures tömeg	10 513	kg
Hasznos tömeg	5 192	kg
Megengedett teljes tömeg	16 000	kg
Ülő utasok száma	41	
Alló utasok száma	31	

ALVAZ

Tipusa GMC R8 TO 42

MOTOR

Tipusa GMDAT-6U 71N, kétütemű, Hesselmann égésterű, V-elrendezésű, 6-hengeres dízel

Dugattyúátmérő 108 mm
 Lökethossz 172 mm
 Sűrítési viszony 18,71:1
 Legnagyobb teljesítmény 157 kW /210 LE/ 2100/min-nél
 Legnagyobb nyomaték 782 N.m 1200/min-nél

TENGELYKAPCSOLÓ

Tipusa Allison, rendszere hidrodinamik

SEBESSÉGVÁLTÓMŰ

Tipusa GMDAD MT 644D, rendszere automatikus, a fokozatok száma előre 4, hátra 1.
 Sebesség a IV. fokozatban 85 km/h

MELLSŐ FUTÓMŰ

Tipusa GMC F 120, rendszere merev ököltengely

HÁTSÓ FUTÓMŰ

Tipusa ROCKWELL R155, rendszere kovácsolt acél, tehermentesített féltengelyekkel, egyfokozatú hipoid fogaskerekekkel
 Teljes áttételi viszony: 4,89

KEREKEK

Rendszere tárcsás, ferdevállú, pántméret 8,00 - 20" 150
 Gumiabroncs mérete 11,00 - 20 G Diagonal

KORMÁNYMŰ

Tipusa GM SAGINAW STELRING Gear 554DV15.
 Rendszere golyósoros, hidraulikus szervókormány.
 Legkisebb fordulókör 23,5 m

RUGÓZÁS

Rendszere ívelt, többrétegű laprugó, elöl 2 db, hátul 2 db, ugyanennyi teleszkóprendszerű, hidraulikus lengéscsillapítóval

FÉKRENDSZER

Üzemi fék kétkörös nyomólégfék FMVSS121, USA-előírás szerint. A dobfék fékkulcsos, görgős működtetéssel. Rögzítőfék rugóerőtárolás, hátsó kerekre ható, szabályozható hatású kézfék

SZEKRÉNYVÁZ

Rácsos szerkezetű, négyszögkeresztmetszetű, zártszelvényű profilokból hegesztéssel kialakítva, az alvázhhoz csavarokkal rögzítve. A teljes vízfelület korrózióvédő festéssel, az alváz speciális alvázvédővel ellátva

BURKOLATOK

Külső burkolat: tető, oldalfalak, hátfal, homloklal acéllemez. Belső burkolat: a mennyezetén műbőrbevonatú alumíniumlemez, az oldal- és hátfal laminált farostlemez. A padló műgyantával átitatott, rétegelt falemez az utasfolyosó és a peron alatt acéllemez alátámasztással. A külső fényezés többrétegű, magassfényű, beégetett zománc

SZELLŐZÉS

A szélvédő páramentesítése a motor melegvizével működő, SIROCCO W313 típusú fűtőkészülékkel történik. Az utastér szellőzése 3 db nagyméretű tetőszellőzővel történik, melyekből 2 db vészkijárat, valamint baloldalon 6 db, jobboldalon 5 db eltolható oldalablakkal

AJTÓK ÉS ABLAKOK

Az első utasajtó egyszárnyú külső lengőajtó. A hátsó utasajtó kétszárnyú, belső lengőajtó. Mindkét ajtó a gépkocsivezető által elektropneumatikus szeleppel működtethető és utas vészvisszanyitóval van ellátva. A szélvédő triplex ragasztott üveg gumiba ágyazva, az oldal- és hátfal ablakok edzett Ichor üvegek gumiba ágyazva. A baloldalon 2 db ablak az utasok által zsinórral működtethető vészkijárat

ÜLÉSEK

Az utasülések acélcsövázás, normál városi ülések habosított poliuretán párnázattal. Kivánságra trópusi kivitelű préselt lemezülésekkel is szerelhető. A vezetőülés három irányban állítható, rugózással ellátott, formahab párnázattal, textilbetétes műbőrbevonatú

ELEKTROMOS BERENDEZÉSEK

Az elektromos berendezések névleges feszültsége 12 V. A 2 db GM típusú akkumulátort LEECE-NEVILLE 130 A/ 14 V típusú váltakozóáramú generátor táplálja. Az indítómotor 12 V-os, GM DELCO-REMY típusú.

A 2 db ablaktörlő motor ZEM 140 1000 21 BJ típusú.

Jelzőberendezések: 1 db mélyhangú, 1 db magashangú harsonakürt, valamint 1 db egyhangú légürt

MŰSZEREK

A kétrészes műanyag műszerfalon mechanikus sebességmérő és km-számláló, elektromos fordulatszámoló, kombinált műszer /üzemanyag szintjelző, motorolaj nyomásjelző, hűtővízhőmérő, voltmérő, irányjelző ellenőrző, generátor ellenőrző, országuti fényszóró ellenőrző, elakadásjelző és központi vészjelző/. A műszerfalon van továbbá 2 db mechanikus rendszerű kétkörös légnyomásmérő

A MŰSZAKI VÁLTOZTATÁSOK JOGÁT FENNTARTJUK!

GYÁRTÓ: IKARUS KAROSSZÉRIA- ÉS JÁRMŰGYÁR, H-1630. Budapest, Pf. 3.
 EXPORT: MOGÜRT GÉPJÁRMŰ KÜLKERESKEDELMI VÁLLALAT, H-1391. Budapest, Pf. 249.

IKARUS 238.30

