

# IKARUS

**Luxus-  
Reiseomnibus**

# 386

**De-luxe  
Long-distance  
Coach**

Ikarusbusclub.Ru



Ikarusbusclub.Ru



*Ikarus*

LUXUSREISEOMNIBUS TYP IKARUS 386

TECHNISCHE DATEN

Länge	11 980	mm
Breite	2 500	mm
Höhe	3 600	mm
Radstand	6 590	mm
Leere Masse fahrbereit	12 450	kg
Nutzlast	3 350	kg
Gesamtmasse	15 800	kg
Anzahl der beförderbaren Fahrgäste /Anzahl der Sitzplätze/	36+1	

MOTOR

Typ	RÁBA D2156 MKTLL 6-Zylinder-Dieselmotor liegender Anordnung, mit Turboaufladung, mit Luftrückkühlung
Mubraum	10 350 cm <sup>3</sup>
Höchste nominale Leistung	221 kW /300 PS/ bei 2200/min
Höchste Drehmoment	1150 N.m bei 1500/min

GETRIEBE

Typ CSA-ZF S6-120 U, mit Vorgelegewelle, synchronisiert, zusammengebaut mit dem Motor liegender Anordnung. Mechanische Fernschaltung. Max. Geschwindigkeit: 125 km/h

VORDERACHSE

Typ AUTOKUT 79K-19.13, Einzelradaufhängung, mit Querlenkern, mit Spreizkeilbremse zweifacher Betätigung, mit automatischer Bremsnachstellung, mit Torsionsstabilisator

HINTERACHSE

Typ RÁBA 007, starre Hinterachse einfacher Reduktion, mit Hypoidantrieb, mit entlasteten Halbachsen, mit Zugstangenführung

RÄDER

Scheibensystem, Felgenabmessung 8,25 x 22,5" Gummireifen MICHELIN D22,5" Pilotex ZA

FEDERUNG

Luftfedern mit Höhenstellventil geregelt, vorne 2, hinten 4. Schwingungsdämpfer: vorne 2, hinten 4

BREMSSYSTEM

Betriebsbremse: Druckluftbremse mit Verteilung pro Achse, mit Radbremseinrichtung mit Keilbetätigung. Auf die Hinterachse wirkende Feststellbremse, Federspeicher-Bremskammer, durch Handbremsventil betätigt, sie dient zugleich auch als Sicherheitsbremse. Auf Wunsch hydraulischer VOITH-Retarder

LENKUNG

Typ CSA-BENDIBERICA C500, hydraulische Servolenkung mit verstellbarer Lenksäule mit 2 Kardangelenken. Kleinster Wendekreisdurchmesser: 22,2 m

KASTENGERIPPE

Selbsttragende Fachwerkkonstruktion aus Vierkant-Stahlrohren mit vorderem und hinterem Überrollbügel

VERKLEIDUNGEN

Aussenverschalung aus an Seitenwand gezogenem Stahlblech. Innenverkleidung: Modulsystem, vakuumgeformt, bzw. aus

Spritzgusselementen zusammengestellt.

Der Fußboden besteht aus Sperrholzplatte DEFAG, mit Textilteppich versehen

TÜREN UND FENSTER

Vordertür: vor Achse "A", auf der rechten Seite, einflügelige Aussenschwenktür durch elektropneumatisches Ventil gesteuert, vom Fahrerplatz aus betätigt.

Hinterere Tür: hinten Achse "B", auf der rechten Seite, Ausführung wie bei der Vordertür.

Windschutzscheibe: ungeteilte Scheibe aus Verbund-Sicherheitsglas.

Seitenfenster: gewölbte, befestigte, gefärbte Scheiben aus Verbund-Sicherheitsglas.

Rückwandfenster: gewölbte Scheibe aus Verbund-Sicherheitsglas. 2 Seitenfenster können als Notausgänge geöffnet werden

SITZE

Luxus-Reisesitze in Doppelsitz-Ausführung, mit kippbarer Rückenlehne, an der Seitenwand und auf dem Fußboden montiert.

Die ersten 4 Fahrgastsitze und der Fahrersitz sind mit Zweipunkt-Sicherheitsgurten ausgestattet

LÜFTUNG UND HEIZUNG

Die Beheizung des Fahrgastraumes erfolgt durch in Wasserkreis des motors eingeschaltetes Heizgerät Typ SIROCCO 268.03. Die Heizung wird durch die auf beiden Seiten des Fahrgastraumes, in Heizkanälen angebrachten, bandförmigen, Zweirohrheizkörper mit Aluminiumlamellen genutzt.

Windschutzscheibenbeheizung mittels spezieller Anlage. Der Omnibus ist mit Luftkonditionieranlage ausgestattet, Fabrikat SUTRAK, Typ SÜTRONIK.

Auf dem Dach sind zwei Ausgänge ausgestattet

ELEKTRISCHE ANLAGEN

Am Motor montierter Generator Typ AVF VG 921, 125 A/28 V /Betriebsspannung 24 V/. Über den Fahrgastsitzen 21 Leselampen, in einem Block mit dem Entlüfter und Rufknopf montiert. Auroradio, Kassettentonband vor dem Reisebegleiter angebracht

INSTRUMENTE

24-Stunden-Fahrtschreiber Typ VDO /Km-Zeiger, Km-Zähler, Drehzahlzeiger und Zeituhr/.

Kombinationsgerät /Öldruckmesser, Kraftstoffstandanzeige, Kühlwasserthermometer, Voltmeter, zentraler Notmelder, Handbrems- und Blinker, Anzeigegerät, Öldruck- und Scheinwerfer-Anzeigegerät, Zweikreis-Luftdruckmesser/

SONSTIGE EINRICHTUNGEN

Teeküche, Garderobe, Toilettkabine, auf Anspruch Autofernsehenapparat

TECHNISCHE VERÄNDERUNGEN VORBEHALTEN!

IKARUS 386 DE-LUXE LONG-DISTANCE COACH

SPECIFICATIONS

Length	11 980	mm
Width	2 500	mm
Height	3 600	mm
Wheel-base	6 590	mm
Empty weight, ready to start	12 450	kg
Payload	3 350	kg
Gross vehicle weight	15 800	kg
Number of seated passengers	36+1	

ENGINE

Type	RÁBA D2156 MKTLL 6-cylinder, horizontal, turbocharged, air recooling diesel
Displacement	10 350 cu.cm
Maximum nominal output	221 kW /300 HP/ at 2200/min
Maximum torque	1150 N.m at 1500/min

GEARBOX

Type: CSA-ZF S6-120U, with countershaft, synchromeshed speeds, a design assembled with horizontal engine. With mechanical remote control. Maximum speed: 125 km/h

FRONT AXLE

Type: AUTÓKUT 79K-19.13 front axle for independent suspension, with dual-working straight-wedge braking mechanism for cross pivoted arms, automatic readjustment, torsional stabilizer

REAR AXLE

Type: RÁBA 007 rigid rear axle for single reduction and hipoid drive, balanced axle shafts with shaft control for tension bar

WHEELS

Disc type wheels with rim size of 8,25 x 22,5"  
Tyres: MICHELIN D22,5" Pilotex ZA

SUSPENSION

Air springs controlled by levelling valve, ahead 2, behind 4 units.  
Shock absorbers: ahead 2, behind 4 units

BRAKE SYSTEM

Service brake is air pressure brake distributed per axles, with wheel brake system operated by wedges. Parking brake is a brake chamber with spring force storage, acting on the rear axle, being operated by hand brake valve, designed also as safety brake. Brake retarder VOITH hydraulic design, optionally can be installed

STEERING

Hydraulic, power assisted steering with adjustable steering column for 2 cardan joints.  
Type: CSA-BENDIBERICA C500.  
Minimum turning circle diameter: 22,2 m

CARCASE

Self-supporting framework made of square steel tubes, with front and rear cover construction

COVERS

Exterior cover made of steel sheets, designed stressed on the lateral frame.  
Interior cover is composed of vacuum formed elements for modular system or moulded components, respectively. Flooring is DEFAG laminated board with textile carpet

DOORS AND WINDOWS

Front doors: a design situated in front of the axle, on the right, single-wing, moving outwards, controlled by electropneumatical valve. Operated from the driver's cabin.  
Rear door: positioned behind B-axle, on the right, identical design with that of the front door.  
Windscreen: cemented safety glass, unsplit design.  
Side windows: cemented safety glass, fixed, arched, tinted design.  
Rear wall window: arched, cemented safety glass, 2 side windows can be opened for emergency exit

SEATS

Passenger seats are double seats of coach-de-luxe type, with tilting seat back, design mounted on the side panel and the flooring.  
First 4 passenger seats and driver's seat equipped with safety belt for two points

VENTILATION AND HEATING

Passenger compartment heated by SIROCCO 268.03 type heater connected to the engine water circuit. Heating is utilized by aluminium laminated strip heaters with two tubes, installed in the heating channels on both sides. Windscreen heating is effected by a special device. Coach is provided with SÚTRAK produced, SÚTRONIC type air conditioning equipment.  
On the roof 2 emergency exits

ELECTRIC EQUIPMENTS

AVF VG 921 type alternator of 125 A/28 V, mounted on the engine /service voltage 24 V/. 21 units of reading lamps above passenger seats, in unit with the ventilator and call knob.  
Auto radio, casket tape recorder situated in front of the guide

INSTRUMENTS

VDO speedometer for 24 hours /kilometrage clock, kilometrage counter, revolution counter and time clock/. Combined instrument /oil pressure gauge, fuel level gauge, cooling water thermometer, voltmeter, central trouble light, hand brake and turn indicator, oil pressure and headlight control gauge, dual-circuit air pressure gauge/

OTHER EQUIPMENTS

Kitchenette, wardrobe, toilet cabin, auto TV-set on demand

RIGHT FOR TECHNICAL ALTERATIONS RESERVED!

MANUFACTURER: IKARUS BODY AND COACH BUILDING WORKS, H-1630. Budapest, Pb. 3.

DISTRIBUTOR: MOGÜRT TRADING COMPANY FOR MOTOR VEHICLES, H-1391. Budapest, Pb. 249.

# IKARUS 386

Ikarusbusclub.Ru

